



MANTA

Skuter elektryczny 20"

Electric Scooter 20"

MES2001L

PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI
EN - INSTRUCTION MANUAL*
SI - NAVODILA ZA UPORABO
ES - MANUAL DE USUARIO
PT - MANUAL DO USUÁRIO
FR - MANUEL D'UTILISATION

* Język Angielski w instrukcji obsługi jest językiem oryginalnym,
inne zostały przetłumaczone

DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE DECLARATION OF CONFORMITY

MANTA S.A.

ul. Matuszewska 14, budynek C5 03-876 Warszawa

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, iż produkt:
Declares with full responsibility that the product:

Nazwa artykułu / name of the article: **E-scooters**
Model: **MES2001L**

Zostały zaprojektowane i wprowadzone na rynek zgodnie z następującymi dyrektywami:
They have been designed and marketed in accordance with the following directives:

EN 61000-3-3:2013
EMC 2014/30/EU
LVD 2014/35/EU
MD: 2006/42/EC
ROHS – 2011/65/EU
MSDS
UN38.3

Oraz poniższymi normami:
And with following norms:

EMC: EN 55014-1:2017/A11:2020
EN 55014-2: 2015
EN 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2009

LVD: EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2+2019
EN 62233:2008

Machinery: EN ISO 12100:2010
EN 60204-1:2018

Zakres numerów seryjnych:
Serial numbers range:
MES2001LV16D00GJ0001 To MES2001LV16D00GJ0199

Person authorized to sign
the CE declaration:
Bogdan Wićniński
CEO for company Manta S.A.

Warszawa
10.08.2022

Deklarację zgodności wydaje się na wyłączną
odpowiedzialność producenta

-PL-



Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania. Instrukcję należy zachować do wykorzystania w przyszłości.

- Należy przeczytać całą instrukcję
- Przez cały czas wymagany jest nadzór osoby dorosłej.

Informacje dotyczące niniejszej instrukcji

Zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed pierwszą jazdą pozwoli Ci uzyskać lepsze osiągi, komfort i przyjemność z użytkowania Twojego nowego pojazdu elektrycznego. Ważne jest również, aby pierwsza jazda na nowym pojeździe odbyła się w kontrolowanym otoczeniu, z dala od samochodów i przeszkód.

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, montażu, użytkowania i konserwacji pojazdu elektrycznego, ale nie jest kompletnym i wyczerpującym podręcznikiem obejmującym wszystkie aspekty związane z posiadaniem pojazdu elektrycznego. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub obaw co do własnego doświadczenia lub umiejętności prawidłowego montażu i konserwacji urządzenia zalecamy skonsultowanie się z ekspertem.

Zastrzeżenie:

Przed rozpoczęciem korzystania z naszych produktów należy uważnie przeczytać niniejsze oświadczenie.

W przypadku korzystania z produktów firmy uznaje się, że użytkownik zrozumiał i zaakceptował całą treść tego oświadczenia.

- Używając niniejszego produktu, należy przestrzegać krajowych przepisów i regulacji oraz lokalnych zasad ruchu drogowego. Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek konsekwencje wynikające z naruszenia powyższych zasad i przepisów.
- Użytkownik ma obowiązek ściśle przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji obsługi w odniesieniu do odpowiednich czynności. Firma nie ponosi odpowiedzialności za żadne konsekwencje wynikające z niewłaściwego użytkowania pojazdu, nadmiernej prędkości, przeciążeń itp.

OGÓLNY OPIS MASZYN

SŁUŻY DO PRZEMIESZCZANIA SIĘ OSÓB

Opis zastosowania maszyny - Pojazd przeznaczony jest dla jednej osoby. Pojazd przeznaczony jest do codziennego transportu. Nie nadaje się do sportów ekstremalnych oraz ryzykownej jazdy. Nie wolno poruszać się po drogach publicznych.

SPECYFIKACJA CZĘŚCI ZAMIENNYCH DOSTĘPNYCH DLA UŻYTKOWNIKA DO ZAKUPU:

Opony, dętki, tarcze hamulców, oświetlenie przód, oświetlenie tył, akumulator.

1

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

- Aby prawidłowo użytkować i konserwować skuter elektryczny, zapewnić jego najlepsze osiągi i przedłużyć jego żywotność, dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych, prosimy o poświęcenie czasu na dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.
- Przed przeczytaniem niniejszej instrukcji i zrozumieniem działania pojazdu elektrycznego, prosimy nie używać go i nie pożyczać go osobom, które nie potrafią obsługiwać pojazdu elektrycznego, aby uniknąć jego niepotrzebnego uszkodzenia.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym, należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Nie należy dotykać portu zasilania obudowy akumulatora zastosowanego w niniejszym pojeździe, zwłaszcza przy jednoczesnym kontakcie z metalem, ponieważ doprowadzi to do wygenerowania prądu zwarcowego o dużej mocy i spowodowania wypadku.
- Niewystarczający poziom naładowania akumulatora wpływa na zasięg oraz żywotność akumulatora, dlatego po jeździe należy go w pełni naładować. Jeśli akumulator nie będzie używany przez długi czas, należy naładować go i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Zalecane jest ładowanie go raz na miesiąc.
- Należy unikać długotrwałego wystawienia pojazdu na działanie słońca i deszczu oraz przechowywania go w miejscach o dużej wilgotności powietrza i obecności gazów korozyjnych, aby uniknąć wystąpienia korozji chemicznej na powierzchniach galwanicznych i malowanych oraz uniknąć uszkodzeń części elektrycznych.
- Należy regularnie sprawdzać działanie hamulców. Nie należy wstrzykiwać oleju do klocków hamulcowych, ponieważ hamulce zostaną uszkodzone. Podczas jazdy w dół zbocza w śnieżne, deszczowe dni, należy zachować odpowiednią prędkość, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- Samodzielna modyfikacja roweru, lub wymiana oryginalnych części nie gwarantuje bezpieczeństwa pojazdu.

- Ze względu na bezpieczeństwo osobiste oraz prawa konsumenta, prosimy nie demontować ani nie rozbierać części samodzielnie. Jeśli wymagana jest naprawa lub wymiana, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub profesjonalnym serwisem.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo użytkowania, należy dokładnie sprawdzić przed użyciem, czy części są w dobrym stanie,
- Należy zawsze przestrzegać zasad ruchu drogowego.
- Nie należy umieszczać akumulatora w pobliżu źródła wysokiej temperatury ani narażać go na działanie ognia. Podczas ładowania pojazdu nie powinien znajdować się w pobliżu materiałów łatwopalnych i wybuchowych.
- Podczas jazdy w zatłoczonych miejscach należy upewnić się, że otoczenie jest bezpieczne lub w ogóle nie używać urządzenia, aby uniknąć niebezpieczeństwa.
- W przypadku konieczności utylizacji akumulatora należy rozładować jego naładowanie do 0 V. Akumulator litowy jest łatwopalny, nie należy wrzucać go do ognia. Akumulator można utylizować tylko w specjalnie wyznaczonych do tego punktach.
- Nasze ładowarki i akumulatory posiadają certyfikaty i są poddawane dokładnemu testowaniu przed opuszczeniem fabryki. Parametry techniczne ładowarki są w pełni dopasowane do parametrów płyty ochronnej akumulatora, kompatybilność przeciwzakłócenia jest prawidłowa. W przypadku utraty ładowarki, należy użyć innej ładowarki producenta. W przypadku niedopasowania parametrów elektrycznych i wzajemnych zakłóceń może dojść do uszkodzenia akumulatora i skrócenia jego żywotności. Możliwe jest również doprowadzenie do przeładowania akumulatora, a nawet zapłonu.
- Bardzo ważne jest, aby akumulator był obsługiwany przez nasz kontroler. Parametry tego zestawu zostały zweryfikowane podczas wielu testów. Należy używać oryginalnego, fabrycznie skonfigurowanego kontrolera, którego zabezpieczenie pod napięciem jest zgodne z parametrami ochronnymi, dopasowane i kompatybilne z płytą ochroną akumulatorów. Użycie niedopasowanego kontrolera może wpłynąć na nadmierne rozładowanie akumulatora oraz na jego żywotność. Może to również przerwać zasilanie całego pojazdu podczas jazdy, a także skrócić żywotność silnika.

Bezpieczeństwo osobiste



Jazda na pojeździe elektrycznym bez sprzętu ochronnego, odzieży, obuwia lub kasku może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Podczas jazdy na pojeździe elektrycznym należy zawsze nosić sprzęt ochronny, odzież i kask oraz upewnić się, że sprzęt ochronny nie przeszkadza w kierowaniu lub hamowaniu.

Sprzęt i odpowiednia odzież

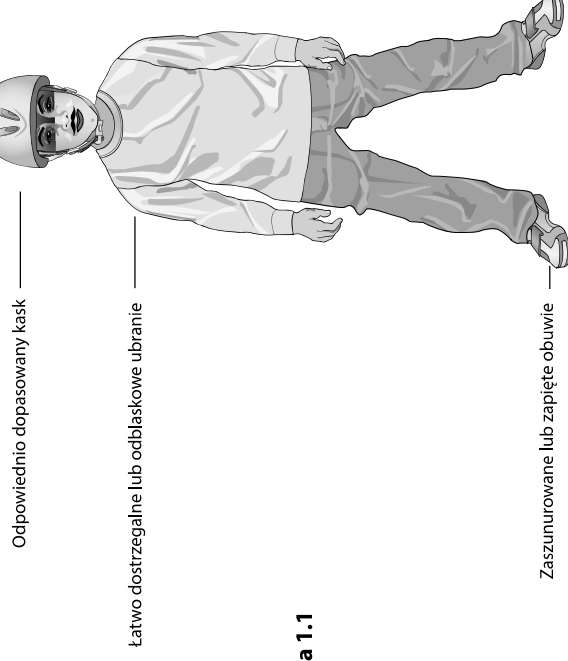
- Odpowiednio dopasowany kask
- Łatwo dostrzegalne lub odblaskowe ubranie

Zawsze ubieraj: Ilustracja 1.1

- Kolory, które są dobrze widoczne i, jeśli to możliwe, odzież odblaskową.
- Odzież odpowiednią do warunków pogodowych.
- Podczas jazdy należy zawsze nosić obuwie.
- Osoby korzystające z pojazdu elektrycznego powinny zawsze nosić odpowiednio dopasowany kask, zatwierdzony przez ASTM lub SNELL.

Nie ubieraj:

- Luźnej odzieży, sznurków lub biżuterii, które mogą zaplątać się w ruchome części pojazdu elektrycznego lub przeszkadzać w jego obsłudze.
- Butów z niezawianymi sznurówkami.



Ilustracja 1.1

Ostrzeżenia dotyczące akumulatora

Ryzyko pożaru: Brak części elektrycznych do obsługi przez użytkownika. Następujące zagrożenia bezpieczeństwa mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć użytkownika roweru:

- Używanie akumulatora lub ładowarki innych niż dostarczone może spowodować pożar lub wybuch. W rowerze należy stosować wyłącznie nie dostarczone w komplecie akumulatory i ładowarki.
- Używanie akumulatorów i ładowarki do innego produktu może spowodować przegrzanie, pożar lub wybuch. Nie należy używać akumulatorów przeznaczonych do innych produktów.
- Modyfikacja systemu obwodów elektrycznych może spowodować porażenie prądem, pożar lub eksplozję i trwale uszkodzić system. Odsłonięte przewody i obwody w ładowarce mogą spowodować porażenie prądem. Należy zawsze trzymać obudowę ładowarki zamkniętą.
- Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym miejscu. Nie należy ładować akumulatora w pobliżu źródeł ciepła lub materiałów łatwopalnych.
- Kontakt pomiędzy zaciskami dodatnimi i ujemnymi może spowodować pożar lub wybuch. Należy unikać bezpośredniego kontaktu między zaciskami. Podnoszenie akumulatora za przewody lub ładowarkę może spowodować uszkodzenie akumulatora i może doprowadzić do pożaru. Zawsze należy podnosić akumulator za obudowę lub uchwyty.
- Ciecze na akumulatorze mogą spowodować pożar lub porażenie prądem. Należy zawsze trzymać wszystkie płyny z dala od akumulatora i utrzymywać go w stanie suchym.
- Jeśli akumulator zaczyna wydzielać zapach, przegrzewa się lub zaczyna na wyciekać, należy zaprzestać używania pojazdu. Nie należy dotykać żadnych wyciekających substancji ani wdychać emitowanych oparów.
- W przypadku narażenia na kontakt z jakąkolwiek substancją wydobywającą się z akumulatora, należy niezwłocznie zwrócić się o pomoc medyczną.
- Akumulator zawiera niebezpieczne substancje. Nie wolno go otwierać ani wkładać do niego żadnych przedmiotów.
- Akumulatory litowo-jonowe są uważane za materiały niebezpieczne. Należy przestrzegać wszystkich lokalnych, stanowych i federalnych przepisów dotyczących ich recyklingu i obsługi.
- Nie należy narażać pojazdu elektrycznego, akumulatora ani zespołów akumulatora na oddziaływanie nadmiernego ciepła, takiego jak długotrwałe bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub otwartego ognia.
- Nigdy nie pozostawiaj roweru w temperaturach ujemnych. Zamrożenie spowoduje trwałe uszkodzenie akumulatora.

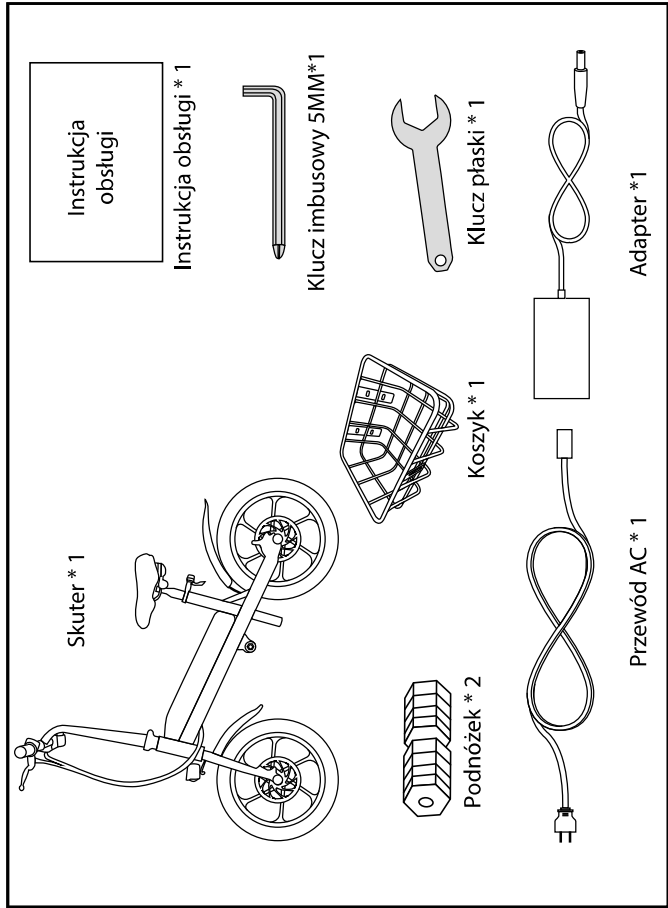


2 Części

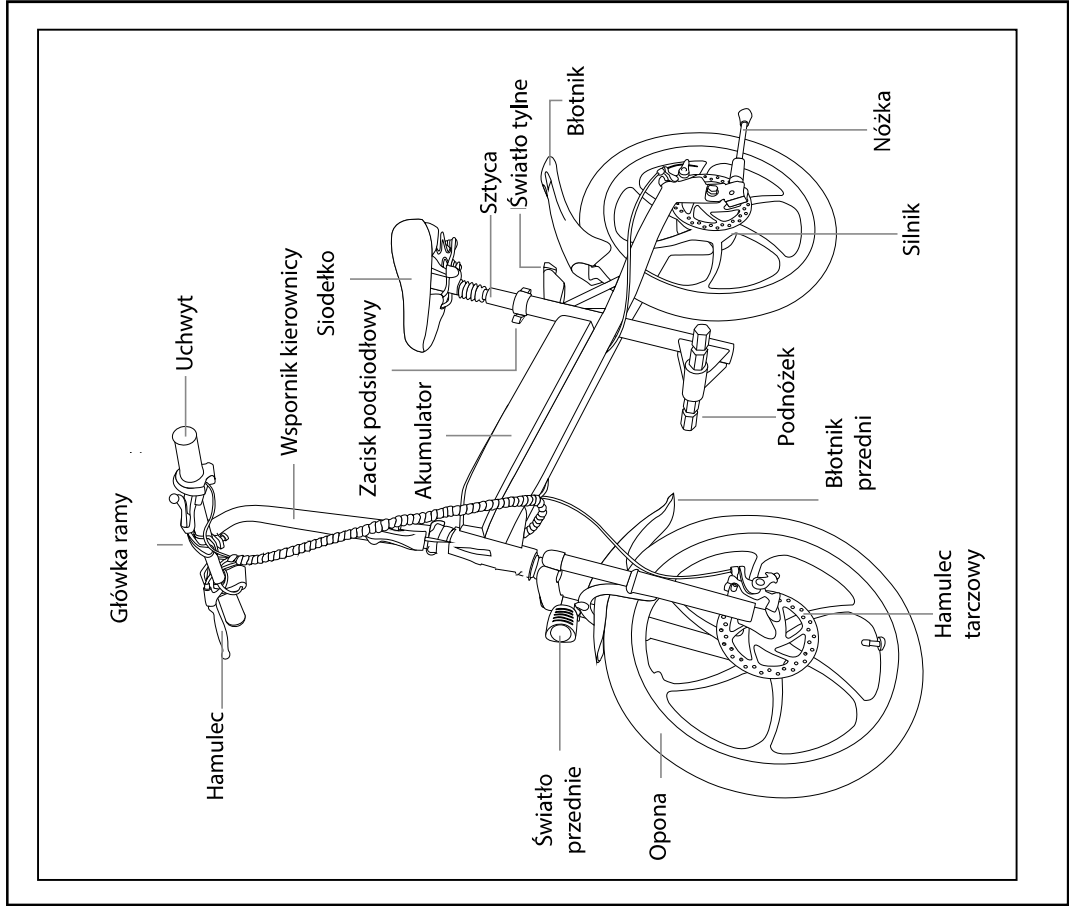


Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić czy w komplecie są wszystkie części.

Wykaz części



Ilustracja 2.1



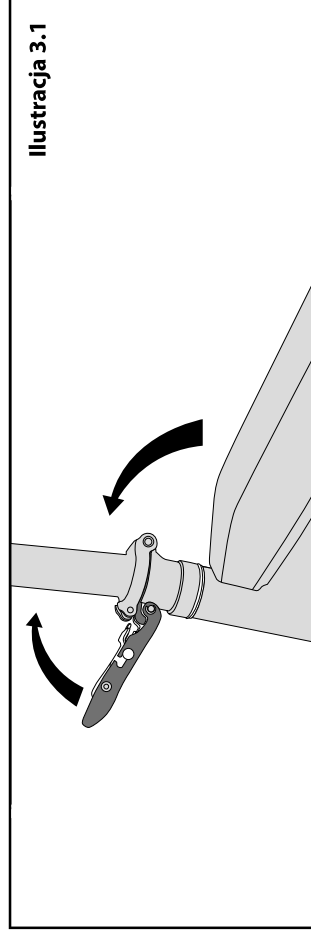
Ilustracja 2.2

W zestawie znajdują się dwa kluczyki. Proszę pilnować kluczyków przed zgubieniem. W momencie zgubienia jednego kluczyka należy jak najszybciej we własnym zakresie dorobić kluczyk, tak aby w każdym momencie posiadać dwa. Każdy kluczyk pasuje indywidualnie tylko do jednej stacji! W momencie zgubienia obydwa kluczyków konieczna jest płatna usługa wymiany całej stacji.

3

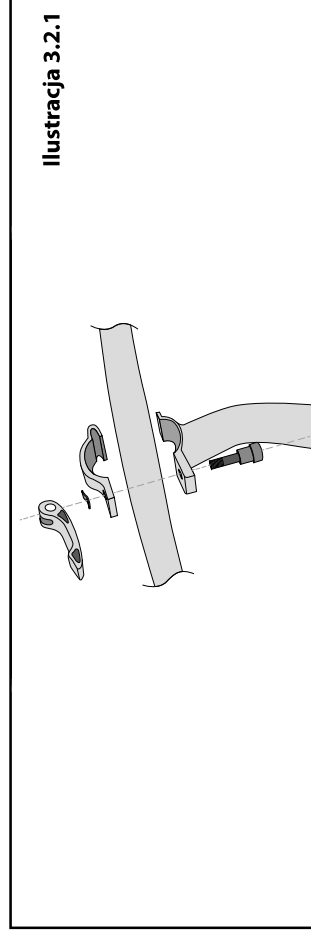
Montaż

1. Krok pierwszy: Po rozpakowaniu całego zestawu podnieś kolumnę kierownicy, ustaw w odpowiedniej pozycji i zablokuj zatrzask (Ilustracja 3.1).

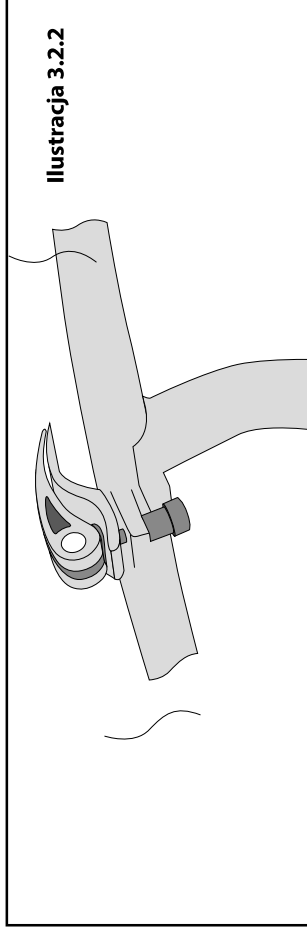


Ilustracja 3.1

2. Krok drugi: Zamontuj poprzeczkę kierownicy, skręć uchwyt poprzeczki jak na rysunku, manetka przepustnicy i wyświetlacz akumulatora znajdują się po lewej stronie. Należy ustawić kierownicę pod wygodnym kątem. (Ilustracja 3.2.1 oraz 3.2.2).



Ilustracja 3.2.1

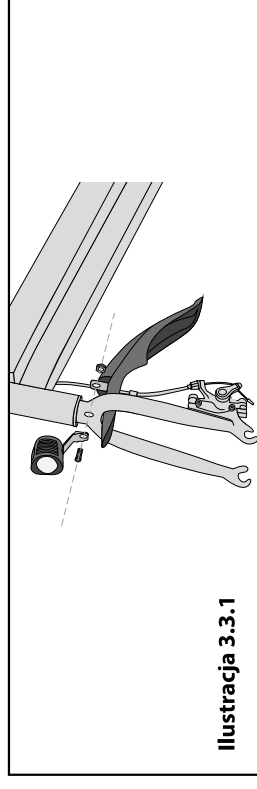


Ilustracja 3.2.2

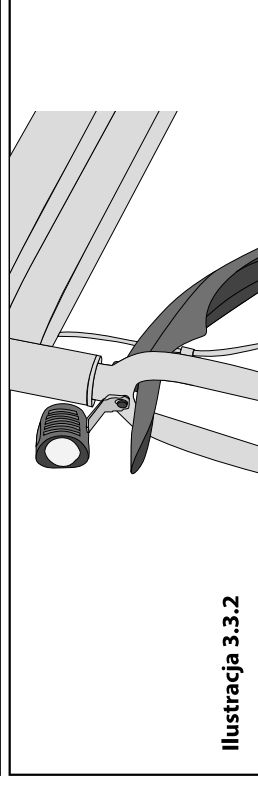
Kierownicę i widelec przedniego koła należy jednocześnie skierować na wprost, pod kolumną kierownicy znajduje się śruba do regulacji kąta kierownicy, poluzuj ją aby ustawić odpowiedni kąt. Po ustawieniu prawidłowego kąta dokręć mocno śrubę. następnie ponownie podnieś i zablokuj kolumnę kierownicy i upewnij się, że zatrzask jest zablokowany. Należy zwrócić uwagę na kąt i kierunek ustawienia kierownicy. Jeżeli trzeba powtórz kilkakrotnie czynność aż do uzyskania prawidłowego prostego ułożenia kierownicy.



3. Krok 3: Zamontuj światło przednie i błotnik na przednim widelcu za pomocą śruby i nakrętki. (Patrz ilustracja 3.3.1 i 3.3.2).



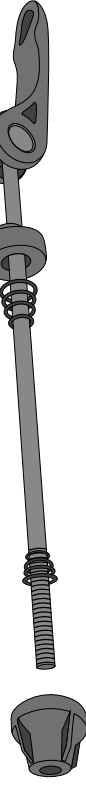
Ilustracja 3.3.1



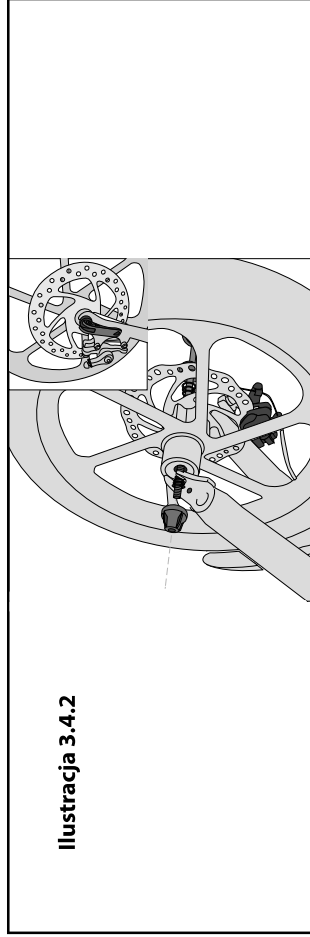
Ilustracja 3.3.2

Krok 4: Odwróć skuter do góry nogami, włóż przednie koło wraz z osią przelożoną przez piastę, następnie odpowiednio po obu stronach umieść zacisk, podkładkę, nakrętkę i dokręć nakrętkę, aby zakończyć montaż. Zacisk od strony tarczy. (Patrz ilustracja 3.4.1).

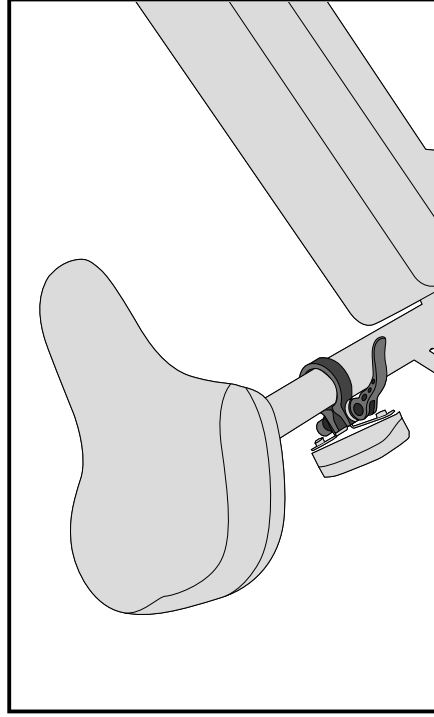
Ilustracja 3.4.1



Ilustracja 3.4.2

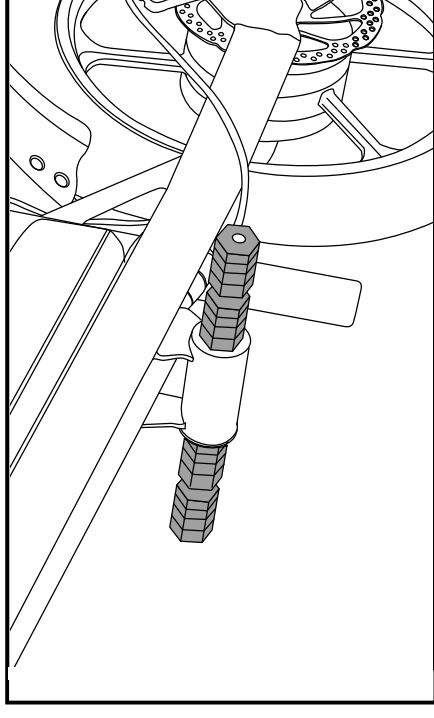


5. Krok 5: Włóż rurkę podsiódłową i wyreguluj jej wysokość. Podczas blokowania, utrzymuj odpowiedni poziom siodełka (zgodnie z osobistymi preferencjami).
Ważne: Zacisk podsiódłowy musi być zablokowany, a rurka podsiódłowa musi być wsunięta do poziomu lub powyżej linii bezpieczeństwa. (Patrz: Ilustracja 3.5)



Ilustracja 3.5

6. Krok 6: Ponieważ gwint na pedałach po lewej i prawej stronie są różne, metoda instalacji jest inna, pedał Lewy ma się znaleźć po lewej / Prawy po prawej. Użyj pedału prawego, aby wkręcić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, a lewego, aby wkręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. (Patrz: Ilustracja 3.6).



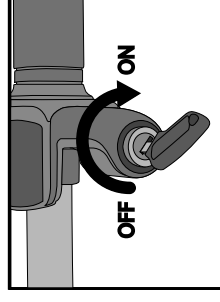
Ilustracja 3.6

Uruchomienie roweru

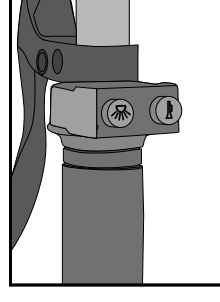
Aby rozpocząć jazdę należy za pomocą kluczyka uruchomić silnik (zapali się wyświetlacz akumulatora), następnie przekręcić manetkę przyspieszenia. (Zawsze w odpowiednim kierunku: Ilustracja 4.1).

Światła i klakson

Przytrzymaj wciśnięty symbol  aby włączyć/wyłączyć oświetlenie, a przycisk  aby uruchomić klakson. (Patrz: Ilustracja 4.2).



Ilustracja 4.1



Ilustracja 4.2

Podczas jazdy po drodze na której znajduje się woda, głębokość wody nie może przekraczać dolnej krawędzi koła z silnikiem. Jeśli głębokość nagromadzonej wody przekroczy dolną krawędź koła z silnikiem, może to spowodować przesłanianie wody do silnika i doprowadzić do trwałego uszkodzenia którego nie obejmuje gwarancja.

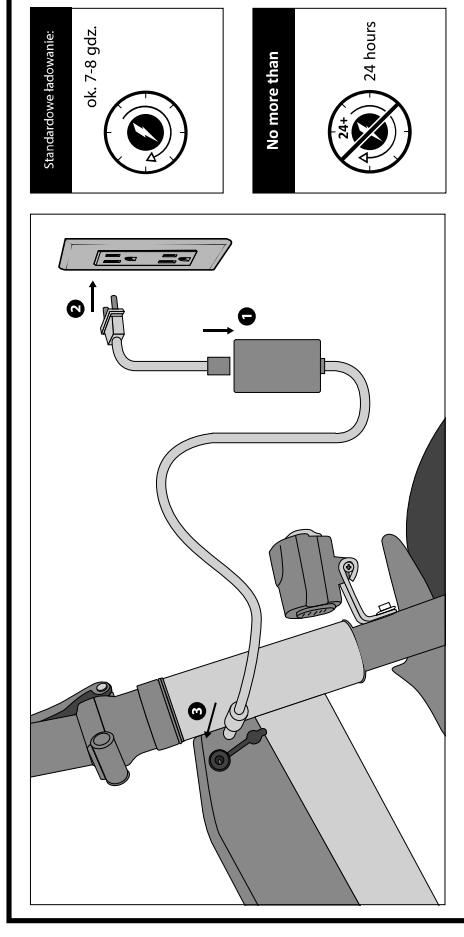
Hamulce

1. Aby zahamować w czasie jazdy należy najpierw użyć hamulca tylnego, a następnie hamować przednim hamulcem. W przypadku hamowania awaryjnego należy użyć jednocześnie hamulca przedniego i tylnego. Użycie ich pojedynczo spowoduje zmniejszenie efektu hamowania. Ponadto zaleca się, aby nie hamować zbyt długo, ponieważ spowoduje to przegrzanie hamulców i zmniejszenie efektu hamowania
2. Prezentowany pojazd elektryczny posiada hamulec automatycznie wyłączający zasilanie. Kiedy hamulec jest używany, sterownik automatycznie odcina zasilanie (należy zwrócić uwagę na fakt, że: kiedy dźwignia hamulca wraca do pierwotnej pozycji, nadal jest pod napięciem). W przypadku awarii, należy manualnie wyłączyć przełącznik zasilania natychmiast po zahamowaniu.
3. Podczas jazdy po mokrej nawierzchni lub miękkiej drodze droga hamowania ulegnie skróceniu.

Ze względu na to, dla bezpieczeństwa:

- Zachowaj ostrożność podczas hamowania, przyspieszania i skręcania.
- Jeźdź z mniejszą prędkością i pozostaw odpowiednią drogę hamowania.
- Staraj się utrzymywać pojazd elektryczny w pozycji pionowej.
- Zachowaj ostrożność podczas jazdy po gładkich powierzchniach, takich jak tory kolejowe, płyty żelazne, pokrywy otworów, malowane trasy itp.

- Podczas ładowania nie należy zbliżać się do materiałów łatwopalnych i wybuchowych. Podczas korzystania z ładowarki należy zabezpieczyć wtyczkę, aby uniknąć jej uszkodzenia w wyniku silnego pociągnięcia oraz uszkodzenia przewodów wejściowych i wyjściowych. Jednocześnie należy zabezpieczyć skuter przed wilgocią i kontaktem z wodą.
- Zabrania się używania ładowarki w środowisku, które jest niestabilne, występuje w nim nadmierne zadymienie, kurz, wilgoć i bezpośrednie światło słoneczne; nie należy podłączać ładowarki, gdy napięcie



jest niestabilne lub podczas burzy. Gdy ładowarka jest podłączona, należy zachować dobrą wentylację i warunki odprowadzania ciepła.

- Nie wolno dopuścić, aby do ładowarki dostały się jakiegokolwiek cieczy lub metalowe przedmioty, należy chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- W ładowarce występuje wysokie napięcie. Osoby nieupoważnione nie powinni jej rozmontowywać. Aby uniknąć niebezpieczeństwa, nie należy samodzielnie wymieniać wtyczki i przewodu ładowarki.

Informacje dotyczące akumulatora

- Ze względu na czynniki takie jak transport i magazynowanie, moc akumulatora nowo zakupionego pojazdu elektrycznego może być niewystarczająca. Prosimy o pełne naładowanie baterii przed pierwszą jazdą.
- Należy używać tylko oryginalnej ładowarki wyznaczonej przez naszą firmę w przeciwnym razie inna może uszkodzić akumulator i inne powiązane urządzenia elektryczne, a nawet spowodować wypadek.
- Wszelkie konsekwencje z tego wynikające klienci ponoszą we własnym zakresie.
- Nadmierne rozładowanie wpłynie na żywotność akumulatora, w związku z czym należy go ładować w odpowiednim czasie. Jeśli akumulator nie jest używany przez długi czas (np. okres zimowy), należy go ładować raz na miesiąc.
- By uniknąć niebezpieczeństwa, należy uważać, aby nie upuścić, nie uderzyć i nie ścisnąć akumulatora.
- Nie wolno przechowywać ani używać akumulatora bezpośrednio w nasto-

necznym obszarze ani w temperaturze powyżej 60°C.

- Akumulator należy ładować w otoczeniu o temperaturze 0-40°C.
- Podczas ładowania nie należy zbliżać się do materiałów łatwopalnych i wybuchowych.
- Należy zabezpieczyć akumulator przed kontaktem z wodą (ładowarka powinna zostać podłączona do prądu po całkowitym wsunieniu gumowej wtyczki do pojazdu), i nie dopuścić do przedostania się cieczy do podstawki ładowania akumulatora.

5

Konserwacja

Właściwa konserwacja ma kluczowe znaczenie dla wydajności i bezpiecznej eksploatacji pojazdu elektrycznego.

Przed każdym użyciem pojazdu należy sprawdzić jego stan i przeprowadzić niezbędną konserwację.

Nieprzeprowadzenie konserwacji może spowodować nieprawidłowe działanie części krytycznych, poważne obrażenia ciała lub śmierć.



Podstawowa konserwacja

Poniższe procedury pomogą Państwu w konserwacji pojazdu elektrycznego i zapewnią długie lata przyjemnej jazdy.

- W przypadku ram lakierowanych, należy odkurzyć powierzchnię i usunąć zabrudzenia za pomocą suchej szmatki. Aby dokładnie wyczyścić pojazd, należy przetrzeć go wilgotną szmatką nasączoną łagodną mieszką detergentów.
- Należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia znajdujące się pomiędzy kołami a ramą.
- Nieużywany pojazd elektryczny należy przechowywać w zamkniętym pomieszczeniu. Długotrwałe wystawienie na działanie promieni UV, deszczu i innych czynników może spowodować uszkodzenie elementów.
- Jazda na plaży lub w obszarach przybrzeżnych naraża pojazd na działanie soli, która jest bardzo korozyjna. Należy często myć swój pojazd elektryczny.
- Jeśli farba zostanie porysowana lub odprysnie na metalu, należy użyć lakieru, aby zapobiec rdzy. Jako środek zapobiegawczy można również stosować bezbarwny lakier do paznokci.
- Należy sprawdzić, czy koła są bezpiecznie przymocowane do pojazdu i czy nakrętki osi są dokręcone. Należy użyć jednocześnie hamulca przedniego i tylnego. Użycie ich pojedynczo spowoduje zmniejszenie efektu hamowania. Ponadto zaleca się, aby nie hamować zbyt długo, ponieważ spowoduje to przegrzanie hamulców i zmniejszenie efektu hamowania.



This manual contains important safety and use information. Keep this manual for future reference.

- **Must read this entire manual**
- **Adult supervision is required at all times**

About This Manual

It is important for you to understand your new e-bike.

By reading this manual before you go out on your first ride, you'll know how to get better performance, comfort, and enjoyment from your new e-bike. It is also important that your first ride on your new e-bike is taken in a controlled environment, away from cars, obstacles.

This manual contains important information regarding safety, assembly, use, and maintenance of the e-bike but is not intended to be a complete or comprehensive manual covering all aspects concerning e-bike ownership. We recommend consulting an expert if you have any doubts or concerns regarding your experience or ability to properly assemble and maintain the e-bike.

Disclaimer:

Before using our products, be sure to read this statement carefully.

In the event of using the company's products, you will be deemed to have understood and approved all the contents of this statement.

- When using this product, you must abide by the national laws and regulations and local traffic rules. The company is not responsible for any consequences caused by violation of the above laws and regulations.
- You must strictly follow the instructions in the instruction manual for corresponding operations. The company is not responsible for any consequences caused by improper use, speeding, overloading, etc

1 Safety Warning Messages

- In order for you to use, maintain your e-bike correctly, make it perform its best performance and prolong its service life, for your safety and the safety of others, please take some time carefully to read this manual.
- Before reading this manual and understanding the performance of e-bike, please do not use e-bike, and do not lend them to people who can't operate e-bike to avoid unnecessary damage to your e-bike.
- For the safety and happiness of you and others, please abide by local traffic laws.
- Do not touch the power port of the battery box used in this e-bike, let alone contact with metal at the same time, otherwise it will generate a large short circuit current and cause an accident.
- Insufficient battery not only affects the continued mileage, long term under voltage will also damage the battery life, so you should fully charge and store it in time after riding. If the battery is not used for a long time, please charge the battery to a half full state and store it at 80%, and remove the key. It is best to recharge it every 2 months.
- The e-bike should avoid long-term exposure to the sun and rain, and avoid storage in places with high air humidity and corrosive gas, so as to avoid chemical corrosion and electrical parts damage on the electroplating and painted surfaces of various parts.
- Please regularly check whether the brake performance is good. Do not inject oil into the brake pads because the brakes fail. When driving downhill on snowy, rainy days, please pay attention to driving slowly to ensure safety.
- Random modification of the e-bike, or replacement of the original e-bike, device will not guarantee the safety of the e-bike.
- For your personal safety and consumer rights, please do not disassemble or disassemble parts by yourself. If repair or replacement is required, please contact the dealer or professional maintenance personnel.

- Please carefully check whether the parts are in good condition before use to ensure your safety.
- Please consciously abide by the traffic rules.
- Do not put the battery near high temperature or put it into fire. When charging, do not near flammable and explosive materials.
- When riding in crowded places, please ensure that the environment is safe to assist the riding or turn off the power to avoid danger.
- When disposing of the battery, please discharge the battery voltage to 0 volts. The lithium battery is a flammable. please do not throw it into the fire.
- The relevant certifications of our charger and battery pack are strictly tested before leaving the factory. The technical parameters of the charger are fully matched with the parameter design of the battery protection board; the electronic anti-interference compatibility is good. If the charger is lost, use another manufacturer's charger. Due to the mismatch of electrical parameters and mutual interference, the battery pack may be damaged and its service life may be shortened. It is also possible that the battery pack will be overcharged, suffocated, or even ignited.
- The combination of our battery pack and controller is very important. This parameter has been verified by many tests. Please use the original factory-configured controller. Because the under-voltage protection hedging design of the controller is based on the protection parameter design and matching compatibility performance of the battery pack protection board. If you use an unmatched controller, it may affect the over-discharge of the battery pack and damage the service life of the battery pack. It may also interrupt the power of the entire e-bike during riding, and may also reduce the life of the motor.

Personal Safety



Riding a e-bike without protective gear, clothing, shoes, or a helmet may result in serious injury or death. Always wear protective gear, clothing, and helmet when riding the e-bike. Ensure protective gear does not interfere with steering, or braking.

Protective Gear and Clothing Always wear: Figure 1.1

- Colors that are easily seen and, if possible, reflective clothing.
- Clothing appropriate for the weather conditions.
- Always wear shoes
- A properly fitted, ASTM or SNELL approved, helmet shall be worn at all times by riders of the e-bike.

Do not wear:

- Loose clothing parts, strings, or jewelry that may become entangled with moving parts on the e-bike or interfere with handling of the e-bike.
- Shoes with untied shoe laces.

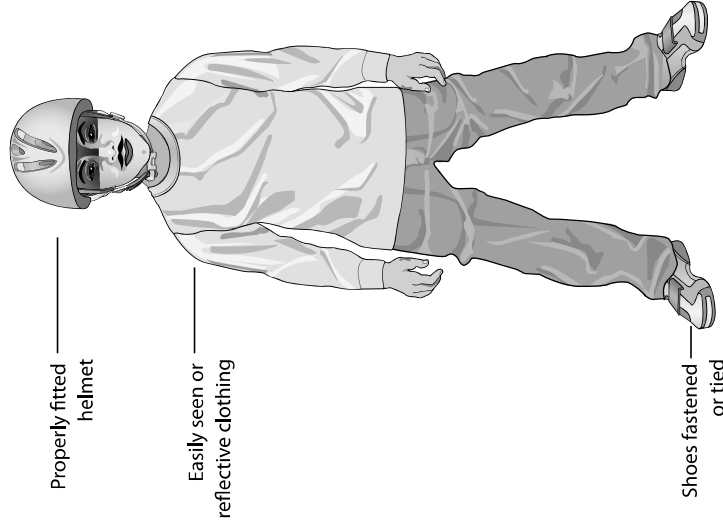


Figure 1.1

Battery warnings

Risk of Fire: No User Serviceable Electric Parts. The following safety hazards may result in serious injury or death to the user of the scooter:

- Using a battery or charger other than the supplied rechargeable batteries and charger may cause a fire or explosion. Only use the supplied rechargeable battery and charger with the e-bike.
- Using the rechargeable batteries and charger for any other product may result in overheating, fire or explosion. Never use the rechargeable batteries with another product.
- Tampering or modifying the electric circuit system may cause a shock, fire or explosion and permanently damage the system. Exposed wiring, circuitry in the charger may cause electric shock. Always keep the charger housing closed.
- Charge the battery in a well-ventilated area. Do not charge the battery near heat or flammable materials.
- Contact between the positive and negative terminals may result in fire or explosion. Avoid direct contact between the terminals. Picking up the battery by the wires or charger can cause damage to the battery and may result in a fire. Always pick up the battery by its case or handles.
- Liquids on the battery may cause fire or electric shock. Always keep all liquids away from the battery and keep the battery dry.
- Stop using the e-bike if the battery begins to emit odor, overheats, or begins to leak. Do not touch any leaking materials or breath fumes emitted.
- Seek immediate medical assistance if you are exposed to any substance that is emitted from the battery.
- This battery contains dangerous substances. Never open the battery or insert anything into the battery.
- Lithium-ion batteries are considered hazardous materials. Please follow all local, state, and federal laws regards to recycling, handling, and disposing of Lithium-ion batteries.
- Do not expose e-bike, batteries, or battery pack to excessive heat, such as prolonged direct sunlight or open flame.
- Never store at freezing temperatures. Freezing will permanently damage the battery.



2

Parts

!

Before beginning assembly, check to ensure that the parts are present. Some hardware is attached to the NOTICE sub assembly.

Package list

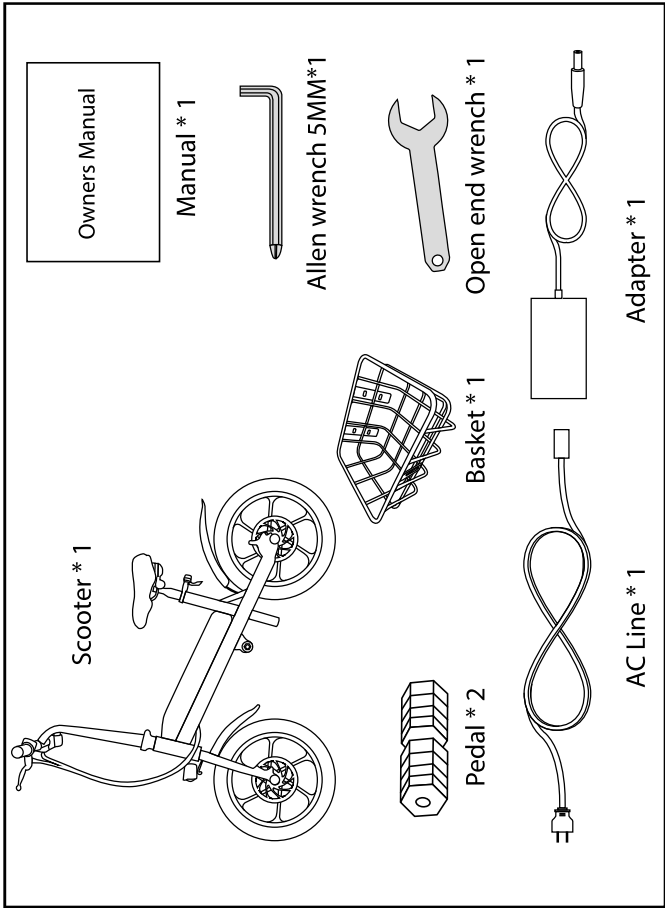


Figure 2.1

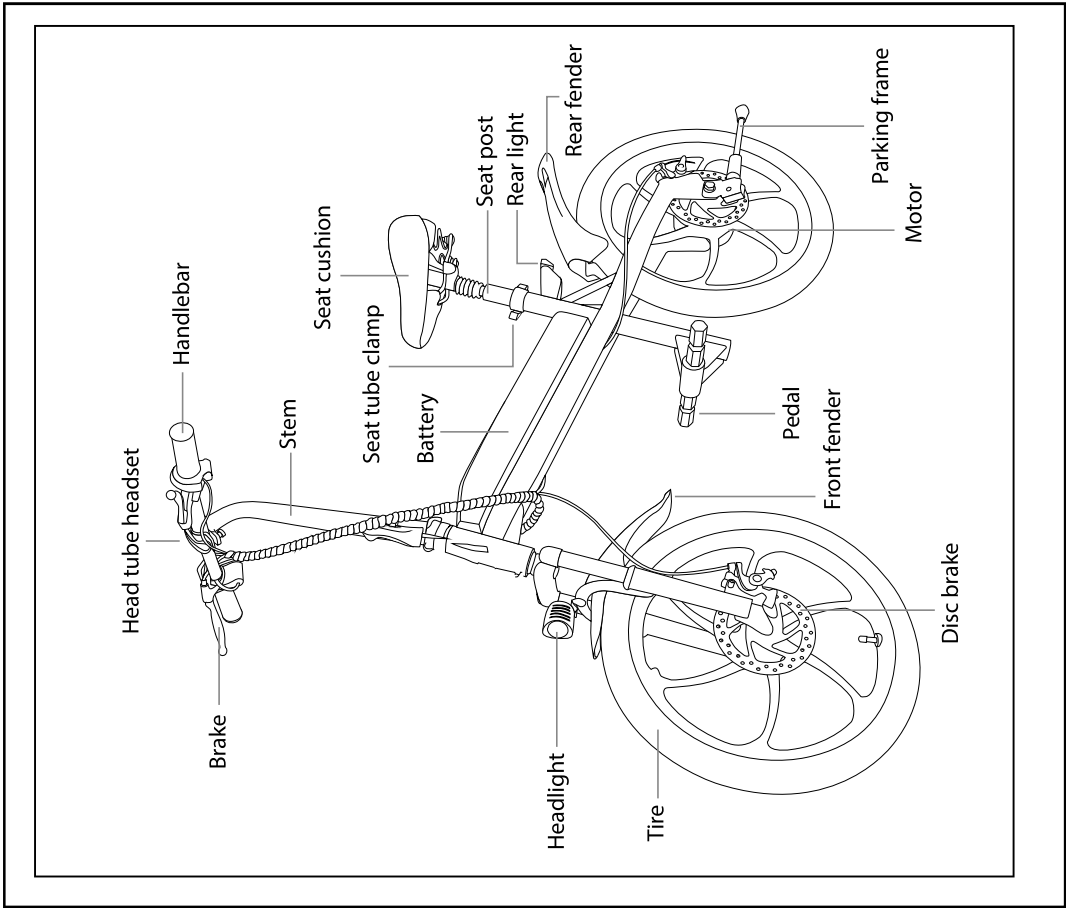


Figure 2.2

3

Assemble

1. The first step: After unpacking the whole electric bike, unroll the bike (Always wear: Figure 3.1).

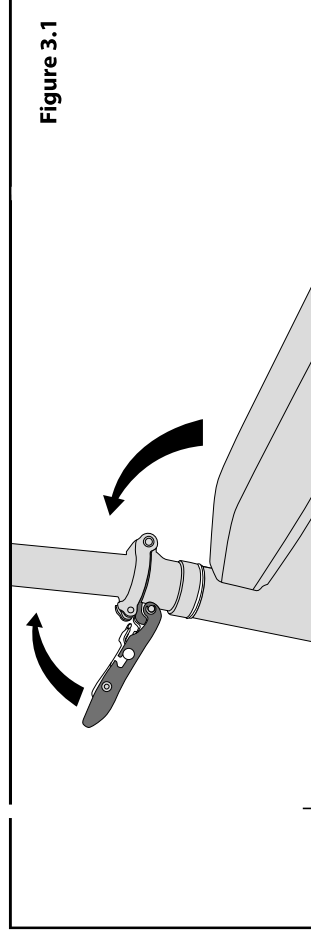


Figure 3.1

2. The second step: Install the handle, adjust the angle of the driver.

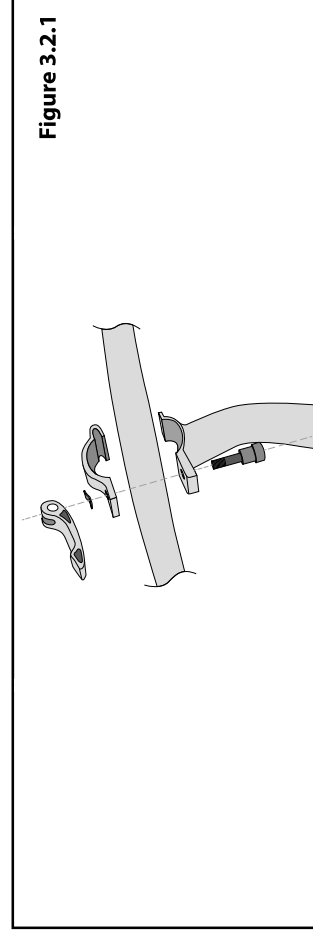


Figure 3.2.1

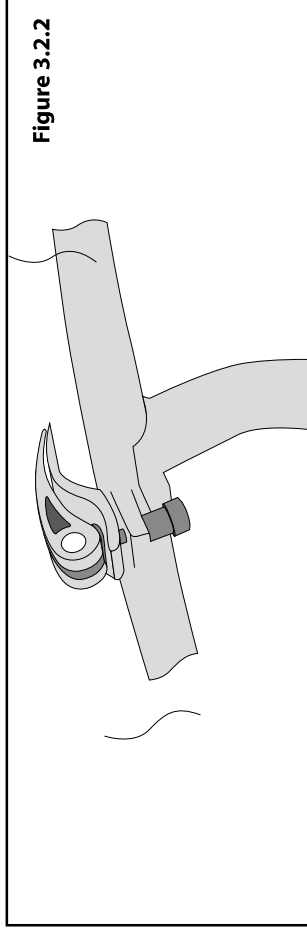


Figure 3.2.2



The seat tube and the front wheel are facing straight ahead at the same time. Then lock the handlebar on the riser, ensure the quick release be locked. Please pay attention to the angle and direction of the handlebar (the transmission and the battery display are on the left side of the front. Please adjust the handlebar to a comfortable angle. (As: Figure 3.2.1 & 3.2.2).

3. Step 3: Install the headlights and mudguard onto the front fork using screws and nuts from the fitting. (As: Figure 3.3.1 & 3.3.2).

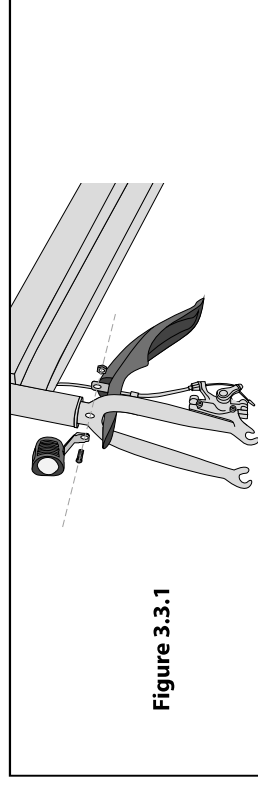


Figure 3.3.1

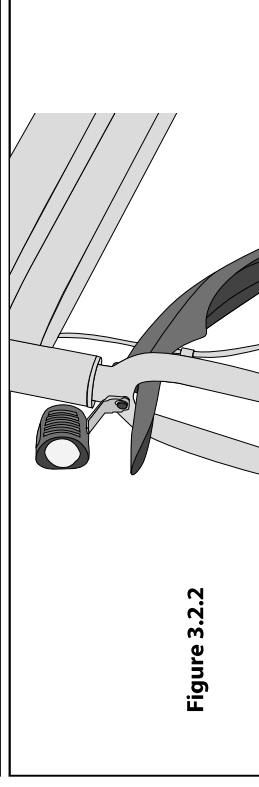


Figure 3.3.2

4. Step 4: Upside down the bicycle, insert the front wheel, then insert the hook, washer, and nut on both sides accordingly, and tighten the nut to finish the assemble (As: Figure 3.4.1)...

Figure 3.4.1

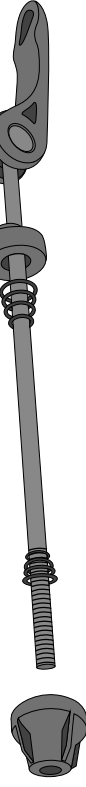
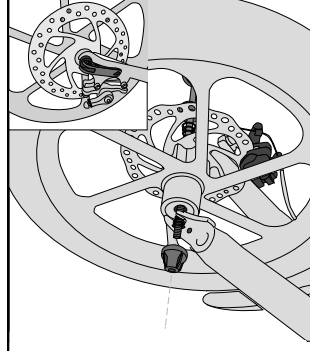


Figure 3.4.2



Step 5: Insert the seat tube, adjust the height of seat tube. When locking, please keep the seat cushion level (according to personal preference).
Important: The seat tube bundle must be locked, and the depth of the seat tube must be at or above the safety line.
(As: Figure 3.6)

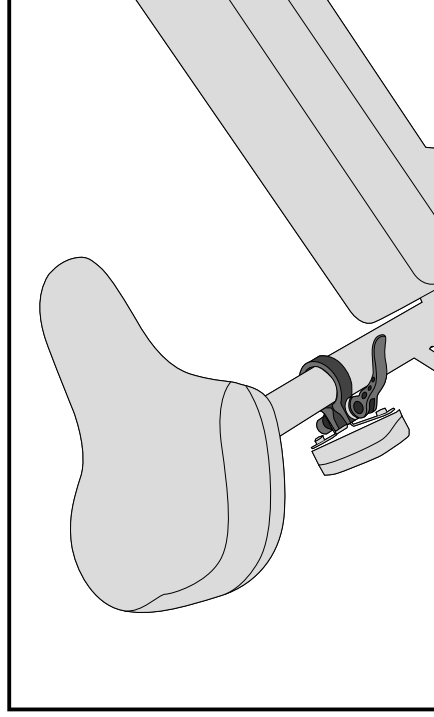


Figure 3.5

6. Step 6: Because the tooth patterns on the left and right of the pedal are different, the installation method is different, L on the left / R on the right. Use R to lock the crank in the clockwise direction, and use L to lock in the counterclockwise direction on one side of the crank
(As: Figure 3.6).

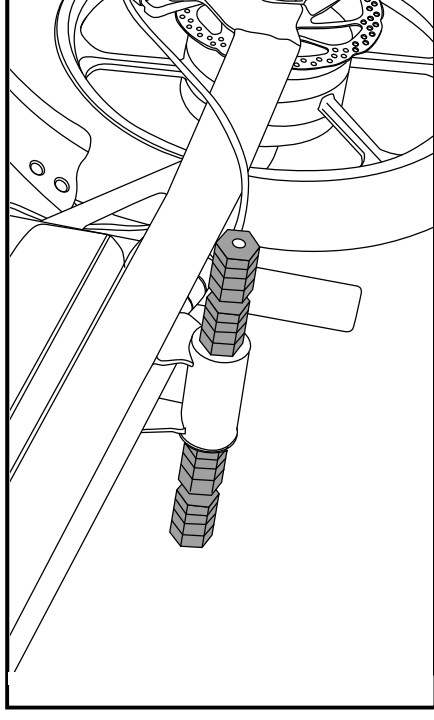


Figure 3.6

Starting the scooter

When you start riding, you should use the key to open the e-bike (the battery display light up), then turn the acceleration handle.
(Always wear: Figure 4.1)..

Lights and horn

For the electric bike light switch, long press the " " sign to turn on or off the electric bike lights, and press " " rang.
(As: Figure 4.2).

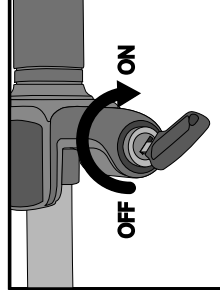


Figure 4.1

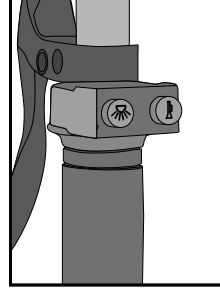


Figure 4.2

When driving on a road with water, the depth of the water does not exceed the lower edge of the motor wheel. If the depth of the accumulated water exceeds the lower edge of the motor wheel, it may cause water seepage in the motor wheel load and cause malfunction and damage.

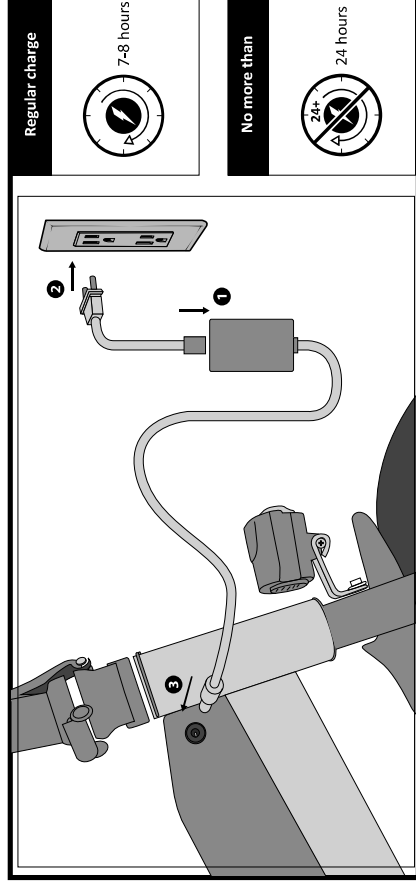
The Brake

1. When braking during driving, generally brake first, then brake, and then front brake. For emergency braking, the front and rear brakes must be used at the same time. Using them alone will reduce the braking effect. In addition, it is recommended not to continue using the brakes, as this will cause the brakes to overheat and reduce the braking effect.
2. This electric bicycles has brake automatic power-off device. When he brake is used, the controller automatically cuts off the power (but please note: when the brake lever returns to its original position, it is still energized). In case of an emergency out of control, please turn off the power switch immediately after braking.
3. When driving on wet weather, rainy weather or soft road, the braking distance will be reduced.

Therefore, for your safety:

- Be careful when braking, accelerating or turning.
- Drive at a slower speed and leave enough braking distance.
- Try to keep the electric bicycles upright.
- Pay more attention when passing smooth surfaces, such as railroad tracks, iron plates, hole covers, painted routes, etc.

- The charger light is red when charging and turns green when charging is complete.
- Please do not approach flammable and explosive materials when charging. When using the charger, pay attention to the protection of the plug to avoid damage to the plug due to strong pulling and damage to the input and output lines. At the same time, pay attention to moisture-proof and waterproof measures.
- It is forbidden to use the charger in an environment that is unstable, excessive smoking, dust, humidity, and direct sunlight; do not connect the charger when the voltage is unstable or lightning strikes.



- When the charger is working, please keep good ventilation and heat dissipation conditions.
- Do not allow any liquid or metal objects to enter the charger, beware of impact.
- There is high voltage in the charger, non-professionals should not open it. Please do not replace the plug and wire of the charger by yourself to avoid safety accidents.

About the battery

- Due to factors such as transportation and inventory, the battery power of the newly purchased electric bicycle may be insufficient. Please fully charge the battery before electric riding.
- The special charger configured or designated by our company must be used, otherwise it will damage the battery and other related electrical appliances and even cause accidents. All consequences arising therefrom shall be borne by the parties themselves.
- Excessive discharge will affect the service life of the battery. Please charge the battery in time. If the battery is not used for a long time, please charge the battery once every two months for 1-2 hours each time (depending on the actual power).
- Be careful not to drop, impact and squeeze the battery pack to avoid danger.
- The battery is not allowed to be stored or used in the hot sun or in a high temperature ring above 60°C. Please charge it in an environment of 0-40°C. Please do not approach flammable and explosive materials when charging.
- Pay attention to waterproofing (the charging stand should be plugged after the rubber plug of the charging stand is fully charged), and water is strictly prohibited from the charging port of the battery.

5 Maintenance



Proper maintenance is critical to the performance and safe operation of the e-bike. Always inspect the e-bike and conduct necessary maintenance before each use of the e-bike. Failure to conduct maintenance on the e-bike may result in malfunction of a critical part or serious injury or death.

Basic Maintenance

The following procedures will help you maintain your e-bike for years of enjoyable riding.

- For painted frames, dust the surface and remove any loose dirt with a dry cloth. To clean, wipe with a damp cloth soaked in a mild detergent mixture.
- Clear any debris between the wheels and frame
- Store your e-bike indoors when not in use. Prolonged exposure to UV rays, rain, and elements may damage the components.
- Riding on the beach or in coastal areas exposes your e-bike to salt which is very corrosive. Wash your e-bike frequently.
- If paint has become scratched or chipped to the metal, use touch up paint to prevent rust. Clear nail polish can also be used as a preventative measure.
- Check that the wheels are securely fastened to the e-bike and axle nuts are tight.

Varnostni nasveti

- Za zagotovitev pravilne uporabe in vzdrževanja svojega električnega skuterja, njegovega najboljšega možnega delovanja ter podaljšanja njegove življenjske dobe, v cilju zagotovitve lastne varnosti in varnosti drugih, si vzemite čas in natančno preberite ta navodila za uporabo.
- Predno ne preberete teh navodil za uporabo in ne razumete delovanja električnega vozila, le-tega ne uporabljate, tudi ga ne posojajte ljudem, ki niso v stanju pravilno upravljati električno vozilo, da tako preprečite njegovo poškodovanje.
- Za zagotovitev varnosti sebi in drugim upoštevajte lokalne cestnoprometne predpise.
- Ne dotikajte se napajalnega priključka ohišja akumulatorja, ki se uporablja v tem vozilu, še zlasti pri hkratnem stiku s kovino, saj to povzroči močan kratkostični tok in nesrečo.
- Nezadostna polnost akumulatorja zagotavlja le kratek čas vožnje, poleg tega pa skrajšuje njegovo življenjsko dobo, zato ga je treba po opravljeni vožnji popolnoma napolniti. Če akumulatorja dlje časa ne boste uporabljali, ga napolnite in izvlcite ključ za vžig. Priporočljivo ga je polniti vsaj enkrat mesečno.
- Preprečujte dolgotrajno izpostavljenost vozila soncu in dežju ter ga ne hranite na mestih z visoko vlažnostjo zraka in prisotnostjo korozivnih plinov, da prečite kemično korozijo na galvaniziranih in barvanih površinah ter poškodbe električnih delov.
- Redno je treba preverjati delovanje zavor. Ne sme se vbrizgavati olja v zavorne ploščice, ker se s tem zavora poškodujejo. Pri vožnji navzdol v snežnih in deževnih dneh je treba v zagotovitev
- varnosti ustrezno prilagajati hitrost.
- Modificiranje vozila v lastni izvedbi ali zamenjava originalnih delov z drugimi lahko ogrozi varnost vozila.
- Zaradi osebne varnosti in pravic potrošnikov prosimo, da ne demontirate in ne razstavljate delov sami. Če je potrebno popravilo ali menjava delov, se obrnite na prodajalca ali profesionalni servis.
- Za zagotovitev varne uporabe je treba pred uporabo natančno preveriti, ali so deli v dobrem stanju.
- Vedno se je treba ravnati po pravilih cestnega prometa.
- Akumulatorja se ne sme postavljati blizu vira visoke temperature in ne izpostavljati ognju. Med polnjenjem vozila mora biti vozilo oddaljeno od vnetljivih in eksplozivnih materialov.
- Kadar vozite na območjih, kjer je veliko ljudi, se prepričajte, da je taka vožnja varna, ali pa v preprečitev nevarnosti v takih primerih naprave sploh ne uporabljajte.
- Če je potrebno akumulator izločiti iz uporabe, ga do konca izpraznite, da mu napetost pade na 0V. Litijev akumulator je lahko vnetljiv, zato ga npr. ne mečite v ogenj. Pač pa odrahljeni akumulator dostavite na eno od za to posebej namenjenih mest.
- Naši polnilniki in akumulatorji so certificirani in pred zapustitvijo tovarne temeljito testirani. Tehnični parametri polnilnika so popolnoma prilagojeni pa-

rametrom zaščitne plošče akumulatorja, združljivost je pravilna – ne povzroča motenj. Če polnilnik izgubite, uporabite drug polnilnik istega proizvajalca. V primeru neusklajenosti električnih parametrov in medsebojnih motenj lahko pride do poškodovanja akumulatorja in skrajšanja njegove življenjske dobe. Lahko pride do prenapolnitve akumulatorja in celo vžiga le-tega.

- Zelo pomembno je, da akumulator podpira naš krmilnik. Parametri tega sestava so bili preverjeni s številnimi testi. Uporabljati je torej treba originalni, tovarniško konfigurirani krmilnik, ki ima zaščito pred pre nizko napetostjo skladno z zaščitnimi parametri, ujemajočo se in združljivo z zaščitno ploščo akumulatorja. Uporaba neusklajenega krmilnika lahko preveč izprazni akumulator in mu skrajša življenjsko dobo. Lahko povzroči tudi prekinitev napajanja celotnega vozila med vožnjo in tudi skrajša življenjsko dobo motorja.

V sestavu sta dva ključa. Prosimo pazite, da ključev ne izgubite. Če izgubite ključ, čim prej sami dajte izdelati nov ključ, tako da boste vedno imeli dva ključa. Vsak ključ aktivira samo vžigalno ključavnico danega vozila! V primeru izgube obeh ključev je edina možnost odplačna menjava celotne vžigalne ključavnice.

SPLOŠNI OPIS STROJA – SLUŽI ZA PREVAŽANJE OSEB

Opis uporabe stroja - Vozilo je namenjeno za eno osebo. Vozilo je namenjeno za vsakodnevno uporabo. Ni primerno za ekstremne športe in tvegano vožnjo. Ni dovoljena vožnja po javnih cestah.

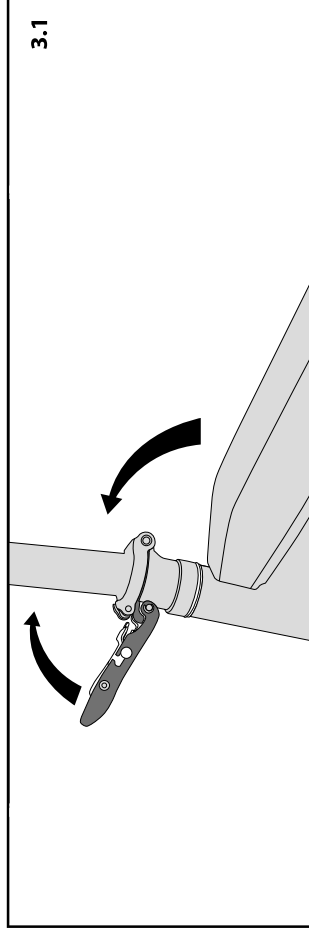
SPECIFIKACIJA NADOMESTNIH DELOV, KI SO ZA NAKUP NA VOLJO
UPORABNIKU: Pnevmatike, zračnice, zavorni diski, prednja luč, zadnja luč, akumulator.

Sestavitev

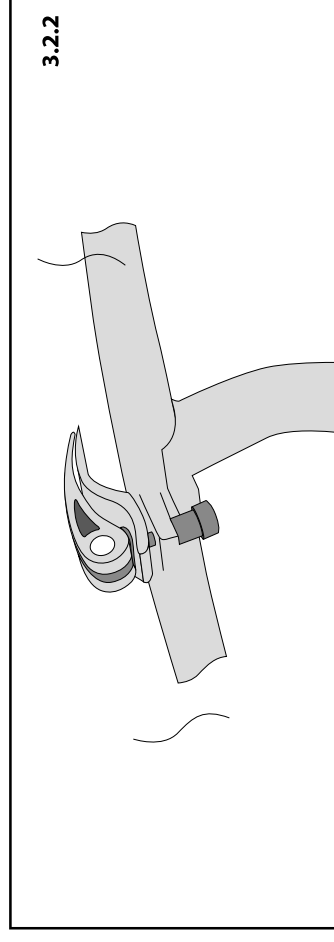
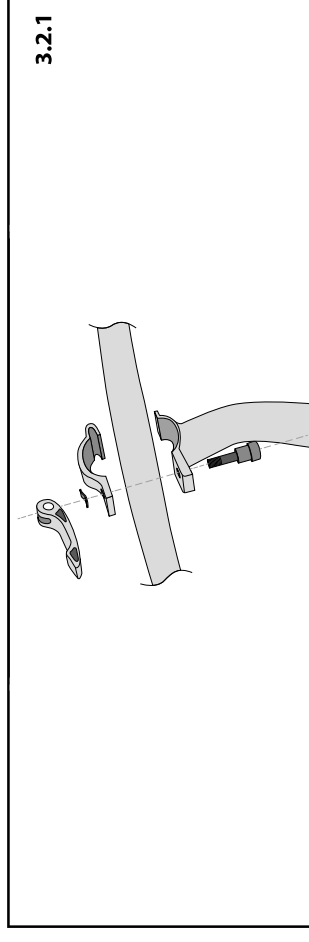
Krmilo in vilice prednjega kolesa hkrati usmerite naravnost naprej, pod drogom krmila je vijak za nastavitve kota krmila, le-tega zrahljajte za nastavitve ustreznega kota. Po nastavitvi ustreznega kota vijak trdno privijte. Nato drog krmila dvignite in ga blokirajte, prepričajte se, da se je zapah dejansko zaskočil. Bodite pozorni na ustreznost nastavitve kota in smeri krmila. Po potrebi zgornje kora-ke ponovite večkrat, dokler ne dosežete pravilnega ravnega položaja krmila.

Assemble

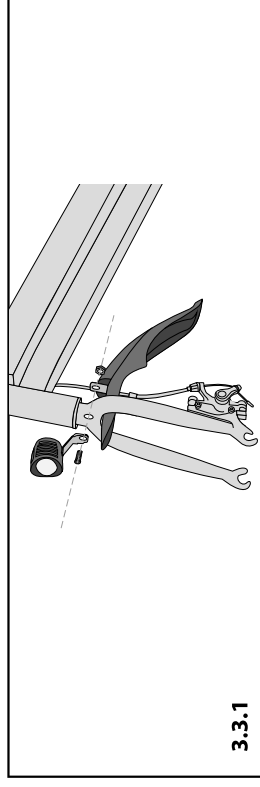
1. Prvi korak: Po razpakiranju celotnega sestava in zategnitvi vijaka za nastavitve kota krmila, dvignite drog krmila, da ga nastavite v ustrezni položaj in v njem zablokirajte z zapahom (Slika 3.1).



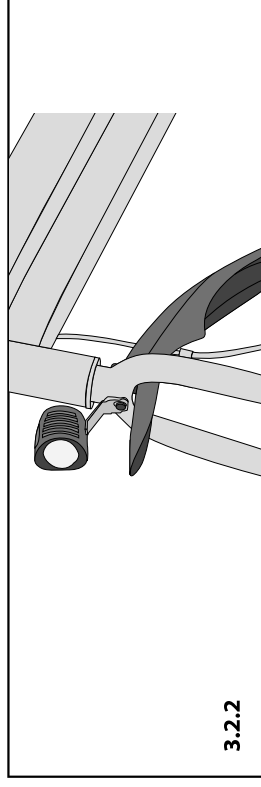
2. Drugi korak: Namestite prečko krmila, obrnite ročico prečke, kot je prikazano na sliki - ročica za pogon in zaslon akumulatorja sta na levi strani. Nastavite krmilo pod ustreznim, udobnim kotom. (Sliki 3.2.1 in 3.2.2).



3. Tretji korak: Namestite prednjo luč in blatnik na sprednje vilice – pritrdite z vijakom in matico. (Glejte slike 3.3.1 in 3.3.2).

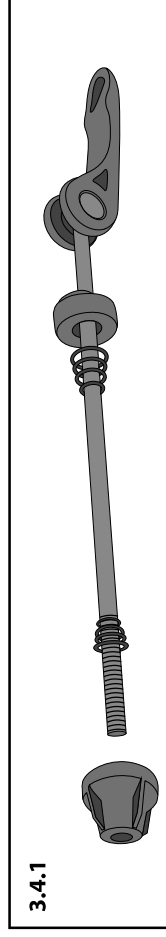


3.3.1

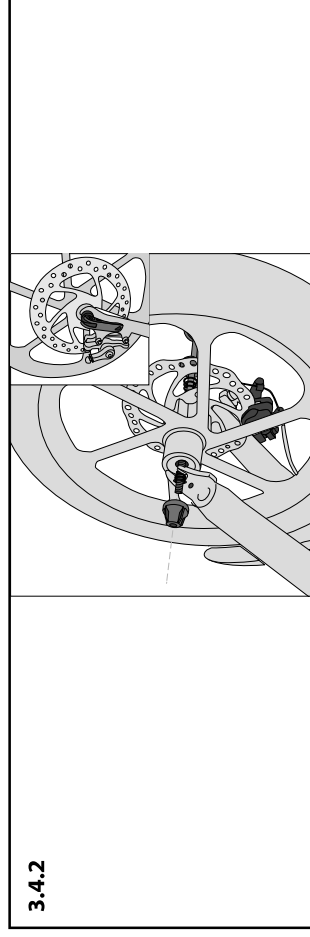


3.3.2

4. Četrti korak: Obrnite skuter s spodnjo stranjo obrnjeno navzgor, vstavite sprednje kolo skupaj z osjo, vstavljeno skozi pesto, nato na obeh straneh po vrsti namestite zategnitveno ročico, podložko, matico ter privijte matico, in s tem zaključite sestavitev. Zategnitvena ročica na strani ščitnika. (Glejte sliko 3.4.1)



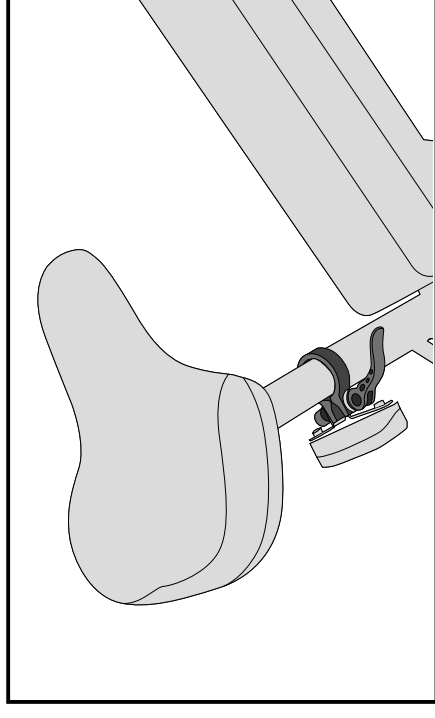
3.4.1



3.4.2

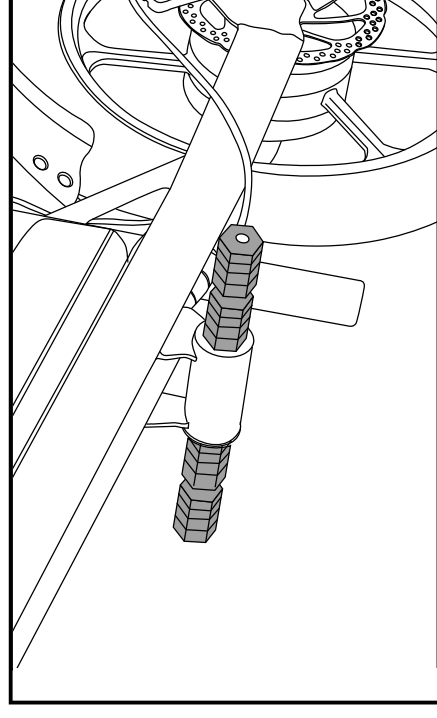
5. Peti korak: Vstavite sedežno cev in nastavite njeno višino. Pridržujte to višino, da bo po blokiranju ustrezna (kot si želite).

Zategnitvena ročica sedeža mora biti ustrezno zategnjena, sedežna cev pa vstavljena na ali nad varnostno linijo. (Glejte sliko 3.5)



3.5

6. Šesti korak: Ker se navoji na levem in desnem pedalu razlikujejo, se načina namestitve razlikujeta, levi pedal mora biti na levi, desni pa na desni strani. Desni pedal uvijte z zasukavanjem v smeri hoda urinih kazalcev, levega pa v obratni smeri. (Glejte sliko 3.6).



- Med polnjenjem je treba biti akumulator stran od vnetljivih in eksplozivnih materialov. Ko uporabljate polnilnik, zavarujte vtič, da se ne poškoduje zaradi nenamerne močnega potega in da ne poškodujete vhodnega in izhodnega voda. Hkrati je treba skuter zaščititi pred vlago in stikom z vodo.
- Prepovedana je uporaba polnilnika v nestabilnem okolju ter s čezmernim dimom, prahom, vlago in neposredno sončno svetlobo; ne priklapljajte polnilnika na vir, ko je napetost nestabilna, ali med nevihto. Kadar je akumulator priključen na polnilnik, je treba vzdrževati dobro zračenje in pogoje za odvajanje toplote.
- Ne sme se dovoljevati, da bi v polnilnik prišla kakršna koli tekočina ali kovinski predmet, zaščiten mora biti pred mehanskimi poškodbami.
- V polnilniku je visoka napetost.
- Nepooblaščen osebe ga ne smejo razstavljati. V preprečitev nevarnosti ne skušajte sami zamenjati vtiča ali voda polnilnika

Informacije v zvezi z akumulatorjem

- Možno je, da glede na dejavnike, kot sta prevoz in shranjevanje, moč akumulatorja novo kupljenega električnega vozila morda ne bo zadostna. Pred prvo vožnjo popolnoma napolnite akumulator.
- Uporabljajte samo originalni polnilnik, določen s strani našega podjetja, drug polnilnik lahko poškoduje akumulator in druge z njim povezane električne naprave ter celo povzroči nesrečo. Kakšne koli posledice tega trpi izključno samo sam kupec - uporabnik.
- Prekomerna izpraznjenost akumulatorja negativno vpliva na njegovo življenjsko dobo, zato ga napolnjajte pravočasno. Če akumulatorja dalj časa ne boste uporabljali (npr. pozimi), ga vseeno napolnite vsaj enkrat mesečno.
- V preprečitev nevarnosti pazite, da vam akumulator ne pade na tla, da ne udarite z njim ali po njem ali drugače delujete nanj s silo.
- Akumulatorja ne shranjujte in ga ne uporabljajte v pogojih izpostavljenosti neposredni sončni svetlobi ali pri temperaturah nad 60 °C. Akumulator polnite v okolju s temperaturo 0-40 °C. Med polnjenjem mora biti akumulator stran od vnetljivih in eksplozivnih materialov.
- Akumulator ščitite pred stikom z vodo (polnilnik priključite na tok šele potem, ko ste gumijasti vtič do konca potisnili v vozilo) in ne dovolite, da bi tekočina prišla v stik s podstavkom polnjenja akumulatorja.

Instrucciones de seguridad

- Para utilizar y mantener correctamente el scooter eléctrico, garantizar su mejor rendimiento y prolongar su vida útil, por su propia seguridad y la de los demás, tómese el tiempo para leer detenidamente este manual.
- Antes de leer este manual y comprender el funcionamiento del vehículo eléctrico, no lo use ni lo preste a personas que no sepan operar el vehículo eléctrico para evitar daños innecesarios.
- Para garantizar la seguridad suya y de otras personas, siga el código de tráfico local.
- No toque el puerto de alimentación de la caja de la batería utilizado en este vehículo, especialmente cuando esté en contacto con metal, ya que esto generará una corriente de cortocircuito de alta potencia y causará un accidente.
- El nivel de carga insuficiente de la batería afecta el alcance y la vida útil de la batería, por lo que debe cargarse completamente una vez terminada la marcha. Si la batería no se utiliza durante mucho tiempo, cárguela y retire la llave del contacto. Se recomienda cargarla una vez al mes.
- Evite la exposición prolongada del coche al sol y a la lluvia y su almacenamiento en lugares con elevada humedad del aire y la presencia de gases corrosivos para prevenir la corrosión química en las superficies galvánicas y pintadas, así como los daños a las partes eléctricas.
- Compruebe el funcionamiento de los frenos con regularidad. No inyecte aceite en las zapatas de freno, ya que los frenos se dañarán. Al bajar una pendiente en días nevados o lluviosos,
- mantenga la velocidad correcta para garantizar la seguridad.
- La modificación de la bicicleta por su propia cuenta o la sustitución de las piezas originales no garantiza la seguridad del vehículo.
- Por razones de seguridad personal y derechos del consumidor, no desmonte ni desmantele las piezas por su propia cuenta. Si una reparación o un reemplazo son necesarios, póngase en contacto con su distribuidor o un centro de servicio profesional.
- Para garantizar la seguridad de uso, compruebe cuidadosamente que las piezas estén en buenas condiciones antes de usar la bicicleta.
- Siga siempre las normas del código de tráfico.
- Cuando conduzca en zonas concurridas, asegúrese de que el entorno sea seguro o no utilice el dispositivo en absoluto para evitar peligros.
- Si es necesario eliminar la batería, descargue su voltaje a 0 V. La batería de litio es inflamable, no la tire al fuego. La batería solo se puede eliminar en puntos especialmente designados.
- Nuestros cargadores y baterías están certificados y probados a fondo antes de salir de la fábrica. Los parámetros técnicos del cargador están totalmente adaptados a los parámetros de la placa de protección de la batería, la compatibilidad de la interferencia es correcta. Si se pierde el cargador, use otro cargador del

fabricante. En caso de desajustes en los parámetros eléctricos e interferencias mutuas, la batería puede dañarse y su vida útil resultar reducida. También es posible sobrecargar la batería o incluso encenderla.

- Es muy importante que nuestro controlador opere la batería. Los parámetros de este set se han verificado durante muchas pruebas. Utilice el controlador original configurado de fábrica, cuya protección contra subtensiones es compatible con los parámetros de protección, coincidente y compatible con la placa de protección de la batería. El uso de un controlador no ajustado puede provocar una descarga excesiva de la batería y reducir su vida útil. También puede interrumpir la alimentación de todo el vehículo mientras conduce, así como reducir la vida útil del motor.

El set incluye dos llaves. Por favor, vigile las llaves para que no se pierdan. En caso de perder una llave, debe hacer una copia por su propia cuenta tan pronto como sea posible de modo que tenga dos llaves todo el tiempo. ¡Cada par de llaves sirve solo para un contacto! Si se pierden ambas llaves, se requiere un servicio de pago para sustituir todo el contacto.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA MÁQUINA UTILIZADA PARA DESPLAZAMIENTO DE PERSONAS

Descripción del uso de la máquina - El vehículo está diseñado para una persona. El vehículo está destinado al transporte diario. No apto para deportes extremos y conducción arriesgada. Está prohibido circular por las vías públicas.

ESPECIFICACIONES DE LAS PIEZAS DE REPUESTO DISPONIBLES PARA EL USUARIO PARA LA COMPRA:

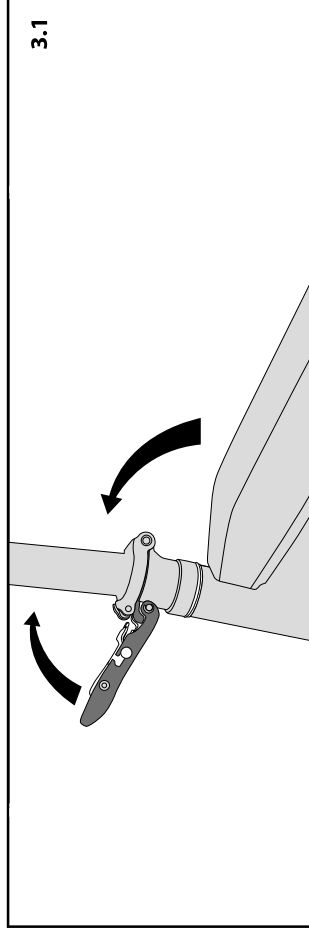
Neumáticos, cámaras de aire, discos de freno, iluminación delantera, iluminación trasera, batería.

Instalación

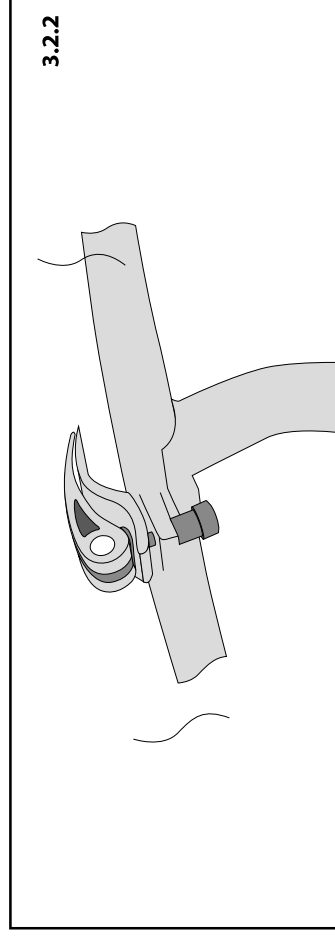
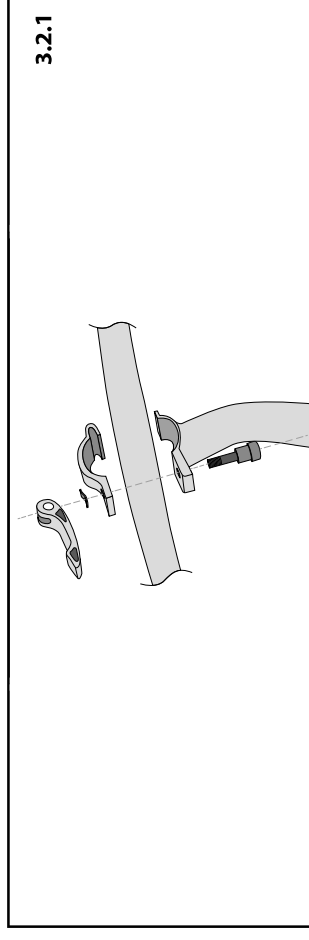
El manillar y la horquilla de la rueda delantera deben dirigirse hacia adelante al mismo tiempo, debajo de la columna de dirección hay un tornillo para ajustar el ángulo de dirección, aflojelo para ajustar el ángulo correcto. Después de ajustar el ángulo correcto, apriete el tornillo firmemente. Luego levante y bloquee la columna de dirección y asegúrese de que el pestillo esté bloqueado. Preste atención al ángulo y la dirección del manillar. Si es necesario, repita la operación varias veces hasta que se logre la posición recta correcta del manillar.

Assemble

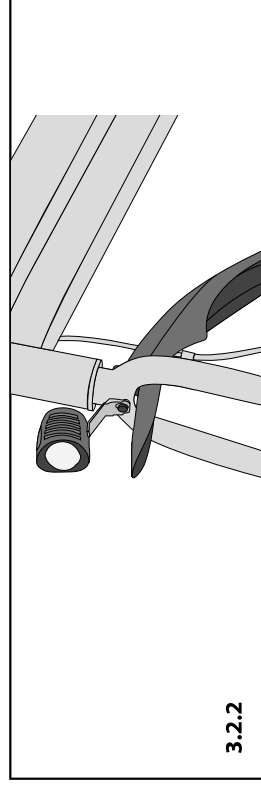
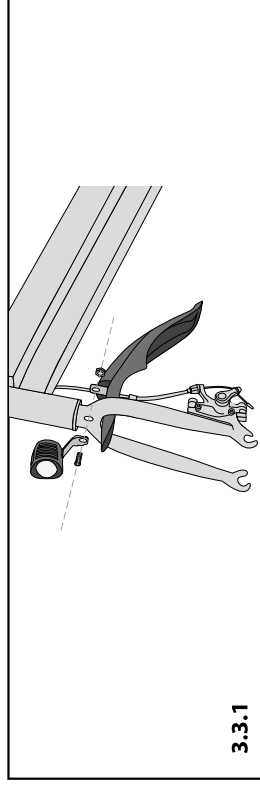
1. Paso 1: Después de desembalar el set completo y apretar el tornillo de ajuste del ángulo de dirección, levante la columna de dirección, posicónela y bloquee el pestillo (Figura 3.1) **2. The second step:** Install the handle, adjust the angle of the driver.



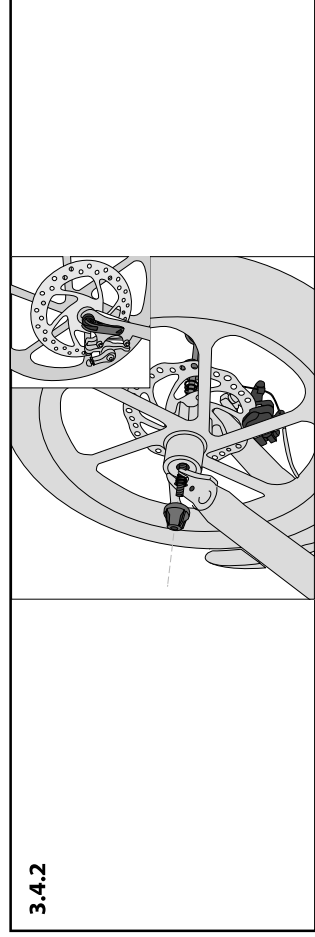
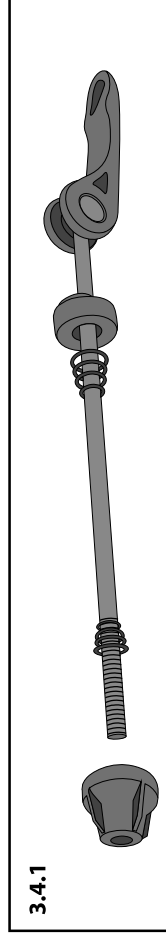
2. Paso 2: Instale la barra del manillar, gire el soporte del manillar como se muestra en la figura: la palanca del acelerador y la pantalla de la batería están en el lado izquierdo. Ajuste el manillar a un ángulo cómodo. (Figuras 3.2.1 y 3.2.2).



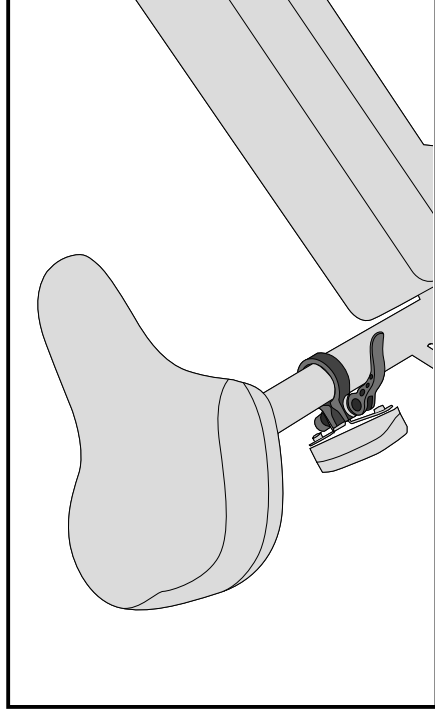
3. Paso 3: Instale la luz delantera y el guardabarros en la horquilla delantera con un tornillo y una tuerca. (Véase las figuras 3.3.1 y 3.3.2).



4. Paso 4: Gire el scooter boca abajo, inserte la rueda delantera con el eje pasado a través del buje, luego coloque la abrazadera, la arandela y la tuerca en ambos lados y apriete la tuerca para finalizar el montaje. Abrazadera desde el lado del disco. (Véase la figura 3.4.1).

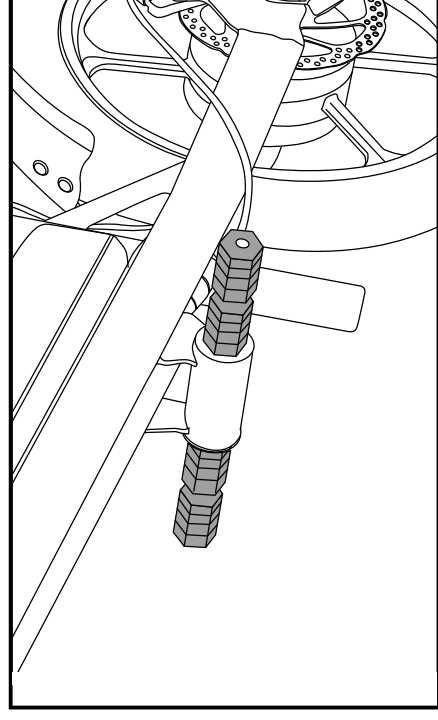


5. Paso 5: Inserte el tubo debajo del asiento y ajuste su altura. Al bloquear, mantenga el nivel de sillín apropiado (de acuerdo con sus preferencias personales). Importante: La abrazadera del sillín debe estar bloqueada y el tubo del sillín debe estar insertado al nivel o por encima de la línea de seguridad. (Véase la figura 3.5)



3.5

6. Paso 6: Debido a que las rosas en los pedales a la izquierda y a la derecha son diferentes, el método de instalación es diferente: el pedal izquierdo debe estar a izquierda/el derecho a la derecha. Utilice el pedal derecho para atornillarlo en el sentido de las agujas del reloj y el pedal izquierdo para atornillarlo en el sentido contrario a las agujas del reloj. (Véase la figura 3.6).



- Al cargar, no se acerque a materiales inflamables y explosivos. Cuando use el cargador, proteja el enchufe para evitar que se dañe debido a tirones fuertes. Tenga cuidado con los cables de entrada y salida para que no se dañen. Al mismo tiempo, proteja el scooter contra la humedad y el contacto con el agua.
- Está prohibido utilizar el cargador en un entorno inestable, con un exceso de humo, polvo, humedad y luz solar directa; no conecte el cargador cuando el voltaje sea inestable o durante una tormenta. Cuando se conecta el cargador, se deben mantener buenas condiciones de ventilación y disipación de calor.
- No permita que entren líquidos u objetos metálicos en el cargador, protéjalo de daños mecánicos. El cargador tiene alto voltaje.
- Las personas no autorizadas no deben desmontarlo. Para evitar peligros, no reemplace el enchufe ni el cable del cargador por su propia cuenta.

Información de la batería

- Debido a factores como el transporte y el almacenamiento, la potencia de la batería de un vehículo eléctrico recién comprado puede resultar insuficiente. Cargue completamente la batería antes de la primera conducción.
- Utilice solo el cargador original designado por nuestra empresa, de lo contrario se puede dañar la batería y otros equipos eléctricos asociados e incluso causar un accidente. Todas las consecuencias que se deriven de ello corren a cargo de los clientes.
- La descarga excesiva afectará la vida útil de la batería y, por lo tanto, la batería debe recargarse de manera oportuna. Si la batería no se utiliza durante mucho tiempo (por ejemplo, en invierno), debe cargarse una vez al mes.
- Para evitar peligros, tenga cuidado de no dejar caer, golpear o apretar la batería.
- No almacene ni utilice la batería directamente en una zona soleada o a temperaturas superiores a 60 °C. Cargue la batería a una temperatura ambiente de 0 a 40 °C. No se acerque a materiales inflamables o explosivos durante la carga.
- Proteja la batería del contacto con el agua (el cargador debe conectarse a la fuente de alimentación cuando el enchufe de goma esté completamente insertado en el vehículo) y evite que el líquido entre en la base de carga de la batería.

Orientações de segurança

- Para usar e manter corretamente a scooter elétrica, garantir o seu melhor desempenho e prolongar a sua vida útil, para a sua própria segurança e a segurança dos outros, dedique algum tempo para ler atentamente este manual.
- Antes de ler este manual e entender o funcionamento do veículo elétrico, não o use e não o empreste a pessoas que não saibam operar o veículo elétrico para evitar danos desnecessários.
- Para garantir a segurança de si e de outros, siga as regras de trânsito locais.
- Não toque na porta de alimentação da caixa da bateria usada neste veículo, especialmente quando em contacto com metal, pois isso gerará uma corrente de curto-circuito de alta potência e causará um acidente.
- O nível insuficiente de carga da bateria afeta o alcance e a vida útil da bateria, portanto, deve estar totalmente carregada após a condução. Se a bateria não for usada por um longo período, deve ser carregada e a chave removida da ignição. Recomenda-se carregá-la uma vez por mês.
- A exposição prolongada do veículo ao sol e à chuva e o seu armazenamento em locais com elevada humidade do ar e a presença de gases corrosivos devem ser evitados a fim de evitar a corrosão química em superfícies galvanizadas e pintadas e de evitar danos às peças elétricas.
- Verifique o funcionamento dos travões regularmente. Não injete óleo nas pastilhas dos travões, pois os travões ficarão danificados. Ao descer uma ladeira em dias nevados e chuvosos, mantenha a velocidade certa para garantir a segurança.
- A modificação da bicicleta ou a substituição de peças originais não garante a segurança do veículo.
- Por razões de segurança pessoal e direitos do consumidor, não desmonte ou desmantele as peças sozinho. Se for necessário reparar ou substituir, contacte o seu revendedor ou serviço profissional.
- Para garantir a segurança do uso, verifique cuidadosamente se as peças estão em boas condições antes de usar.
- Siga sempre as regras de trânsito.
- Não coloque a bateria perto de uma fonte de alta temperatura ou não a exponha ao fogo. Ao carregar o veículo, não deve estar perto de materiais inflamáveis e explosivos.
- Ao dirigir em locais lotados, certifique-se de que os arredores estejam seguros ou não use o dispositivo para evitar perigo.
- Se for necessário eliminar a bateria, descarregue a sua tensão para 0 V. A bateria de lítio é inflamável, não a jogue no fogo. A bateria só pode ser eliminada em pontos especialmente designados.
- Os nossos carregadores e baterias são certificados e completamente ensaiados antes de sair da fábrica. Os parâmetros técnicos do carregador estão totalmente adaptados aos parâmetros da placa de proteção da bateria, a compatibilidade de interferência está correta. Se o carregador estiver perdido, use outro carregador.

gador do fabricante. No caso de incompatibilidades nos parâmetros elétricos e interferência mútua, a bateria pode ser danificada e a sua vida útil pode ser reduzida. Também é possível sobrecarregar a bateria ou até mesmo acendê-la.

- É muito importante que a bateria seja operada pelo nosso controlador. Os parâmetros deste conjunto foram verificados durante muitos ensaios. Use o controlador original configurado de fábrica, cuja proteção contra sub tensão é compatível com os parâmetros de proteção, combinada e compatível com a placa de proteção da bateria. Usar um controlador incompatível pode resultar em descarga excessiva da bateria e reduzir a vida útil da bateria. Isso também pode interromper a alimentação de todo o veículo durante a condução e também reduzir a vida útil do motor.

O conjunto inclui duas chaves. Por favor, vigie as chaves para não as perder. Em caso de perder uma chave, deve fazer a sua própria cópia o mais rápido possível para que tenha duas chaves todo o tempo. Cada par de chaves serve apenas para uma ignição! Em caso de perder ambas as chaves, é necessário um serviço pago de substituição de toda a ignição.

DESCRIÇÃO GERAL DA MÁQUINA UTILIZADA PARA MOVIMENTAÇÃO DE PESSOAS

Descrição do uso da máquina - O veículo é concebido para uma pessoa. O veículo destina-se ao transporte diário. Não é adequado para desportos radicais e condução arriscada. É proibido circular em vias públicas.

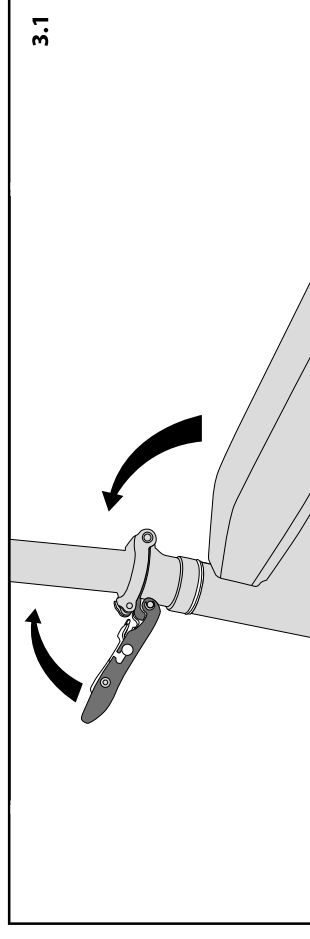
ESPECIFICAÇÃO DAS PEÇAS SOBRESSELENTES A COMPRAR PELO UTILIZADOR:

Pneus, câmaras de ar, discos do travão, iluminação frontal, iluminação traseira, bateria.

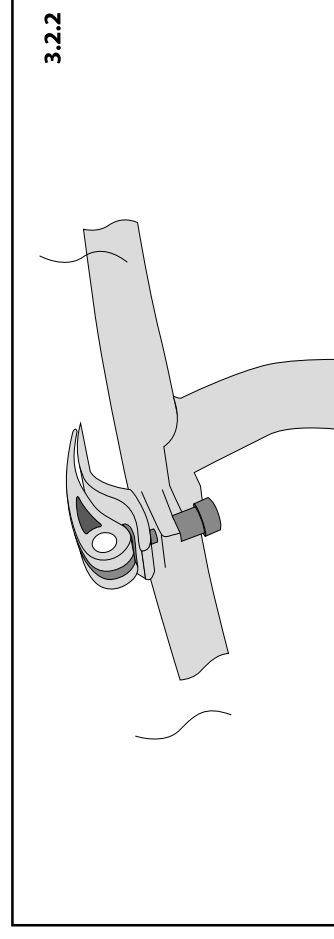
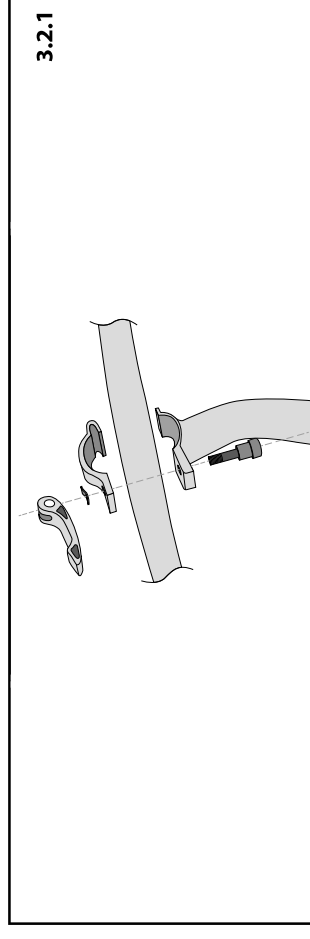
Montagem

O guiador e o garfo da roda dianteira devem ser direcionados para a frente ao mesmo tempo, sob a coluna de direção há um parafuso para ajustar o ângulo de direção, afrouxe-o para definir o ângulo correto. Depois de ajustar o ângulo correto, aperte o parafuso firmemente. Em seguida, levante e bloqueie a coluna de direção e certifique-se de que o travador esteja bloqueado. Preste atenção ao ângulo e à direção do guiador. Se necessário, repita a operação várias vezes até atingir a posição correta do guiador.

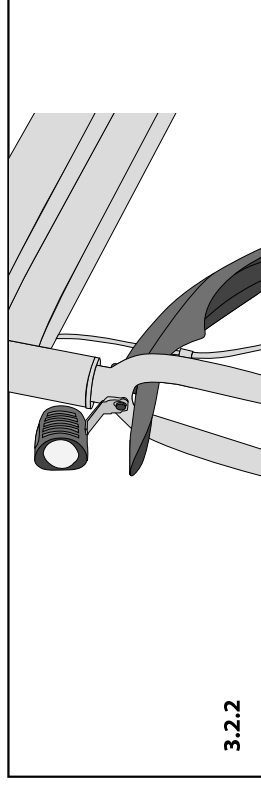
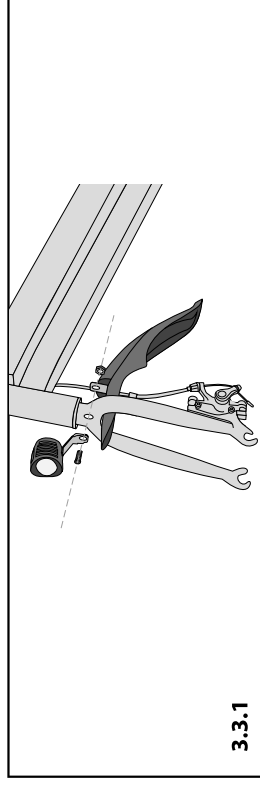
1. Passo 1: Depois de desembalar o conjunto completo e apertar o parafuso de ajuste do ângulo de direção, levante a coluna de direção, posicione-a e bloqueie o travador (Figura 3.1).



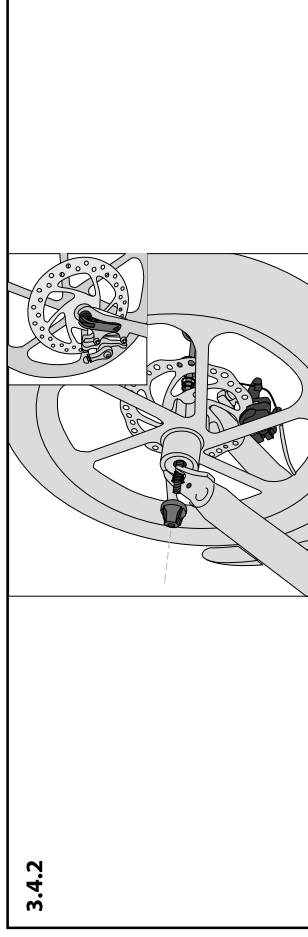
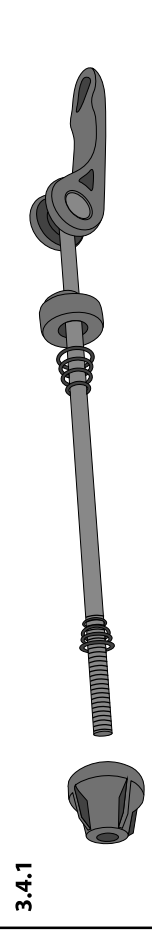
2. Passo 2: Instale a barra do guiador, gire o suporte da barra como mostrado na figura, a alavanca do acelerador e o visor da bateria estão no lado esquerdo. Ajuste o guiador para um ângulo confortável. (Figuras 3.2.1 e 3.2.2).



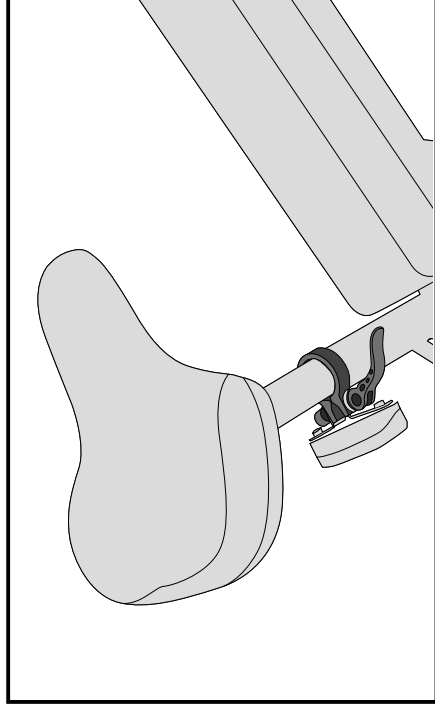
3. Passo 3: Instale a luz dianteira e o para-lama no garfo dianteiro usando um parafuso e uma porca. (Ver Figuras 3.3.1 e 3.3.2).



4. Passo 4: Vire a scooter de cabeça para baixo, insira a roda dianteira com o eixo passado através do cubo, em seguida, coloque a braçadeira, a arruela e porca nos ambos os lados e aperte a porca para terminar a montagem. Braçadeira no lado do disco. (Ver Figura 3.4.1).

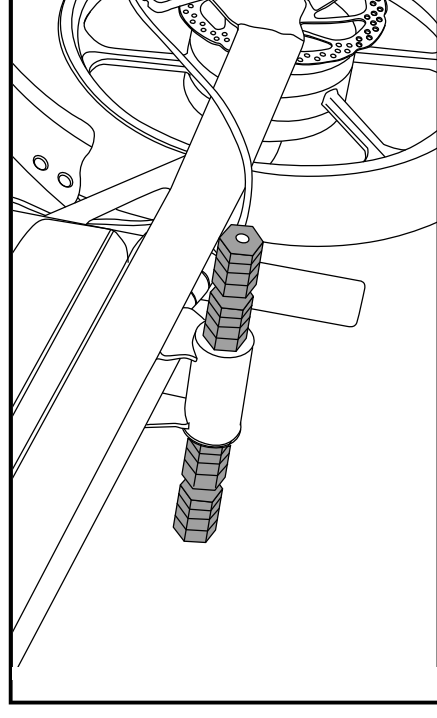


5. Passo 5: Insira o tubo sob o assento e ajuste a sua altura. Ao bloquear, mantenha o nível apropriado do selim (de acordo com as suas preferências pessoais). Importante: A braçadeira do assento deve ser bloqueada e o tubo do assento deve ser inserido até o nível ou acima da linha de segurança. (Ver Figura 3.5)



3.5

6. Passo 6: Como as roscas nos pedais à esquerda e à direita são diferentes, o método de instalação é diferente, o pedal esquerdo deve ficar no lado esquerdo / o direito no lado direito. Use o pedal direito para aparafusá-lo no sentido horário e o pedal esquerdo para aparafusá-lo no sentido anti-horário. (Ver Figura 3.6).



- Ao carregar, não se aproxime a materiais inflamáveis e explosivos. Ao usar o carregador, proteja a ficha para evitar que seja danificada como resultado de puxões fortes. Proteja também os cabos de entrada e saída de danos. Ao mesmo tempo, proteja a scooter contra a humidade e o contacto com a água.
- É proibido usar o carregador num ambiente instável, com fumaça excessiva, poeira, humidade e luz solar direta; não conecte o carregador quando a tensão estiver instável ou durante uma tempestade. Quando o carregador está conectado, boas condições de ventilação e dissipação de calor devem ser mantidas.
- Não permita que líquidos ou objetos metálicos entrem no carregador, proteja-o de danos mecânicos. O carregador tem alta tensão.
- Pessoas não autorizadas não devem desmontá-lo. Para evitar perigo, não substitua a ficha nem o cabo do carregador sozinho.



Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation du produit. Conservez-le pour pouvoir le consulter ultérieurement.

- Lisez ce mode d'emploi dans son intégralité
- La surveillance par un adulte est requise en tout temps.

À propos de ce mode d'emploi

Il est important que vous compreniez l'utilisation de votre nouvelle 1 Sécurité draisienne.

En lisant ce mode d'emploi avant votre première utilisation, vous comprendrez comment améliorer les performances, le confort et le plaisir de conduite de votre nouvelle draisienne. Il est également important que votre première sortie sur votre nouvelle draisienne se fasse dans un environnement contrôlé, loin des voitures et des obstacles.

Ce mode d'emploi contient des informations importantes concernant la sécurité, le montage, l'utilisation et l'entretien de la draisienne, mais n'est pas destiné à être un manuel complet couvrant tous les aspects concernant cette draisienne. Nous vous recommandons de consulter un expert si vous avez des doutes ou des préoccupations concernant votre expérience ou votre capacité à monter et à entretenir correctement la draisienne.

Clause de non-responsabilité:

Avant d'utiliser nos produits, assurez-vous de lire attentivement cette déclaration. En cas d'utilisation des produits de la société, vous serez réputé avoir compris et approuvé tout le contenu de cette déclaration.

- Lorsque vous utilisez ce produit, vous devez respecter les lois et réglementations nationales et les règles locales de circulation. Notre société n'est pas responsable des conséquences causées par la violation des lois et règlements ci-dessus.
- Vous devez suivre strictement les instructions du mode d'emploi pour les opérations correspondantes. Notre société n'est pas responsable des conséquences causées par une mauvaise utilisation, un excès de vitesse, une surcharge, etc.

Informações sobre a bateria

- Devido a fatores como transporte e armazenamento, a energia da bateria de um veículo elétrico recém-adquirido pode não ser suficiente. Carregue totalmente a bateria antes da primeira condução.
- Use apenas o carregador original designado pela nossa empresa, caso contrário, outro pode danificar a bateria e outros equipamentos elétricos associados e até causar um acidente. Os clientes são responsáveis de todas as consequências daí resultantes.
- A descarga excessiva afetará a vida útil da bateria e, portanto, a bateria deve ser recarregada em tempo oportuno. Se a bateria não for usada por um longo período (por exemplo, período de inverno), deve ser carregada uma vez por mês.
- Para evitar perigo, tenha cuidado para não deixar cair, bater ou apertar a bateria.
- Não guarde nem utilize a bateria diretamente numa área exposta ao sol ou a temperaturas superiores a 60 °C. Carregue a bateria a uma temperatura ambiente de 0-40 °C. Não se aproxime a materiais inflamáveis ou explosivos durante o carregamento.
- Proteja a bateria de contacto com a água (o carregador deve ser conectado à fonte de alimentação quando a ficha de borracha estiver totalmente inserida no veículo) e evite que o líquido entre na base de carregamento da bateria.

Avertissements concernant la sécurité

1

Conseils de sécurité

- Afin que vous puissiez utiliser, entretenir correctement votre draineuse, le faire fonctionner au mieux et prolonger sa durée de vie, pour votre sécurité et celle des autres, veuillez prendre le temps de lire attentivement ce mode d'emploi.
- Avant de lire ce mode d'emploi et de comprendre les performances de la draineuse électrique, veuillez ne pas l'utiliser ni la prêter à des personnes qui ne peuvent pas l'utiliser pour éviter des dommages inutiles à votre draineuse.
- Pour votre sécurité, votre plaisir et celui des autres, veuillez respecter le Code de la route de votre localité.
- Ne touchez pas le port d'alimentation du boîtier de batterie utilisé dans cette draineuse électrique, et surtout ne faites aucun contact avec du métal, sinon cela génèrera un court-circuit important et provoquera un accident.
- Un niveau de batterie insuffisant affecte non seulement le kilométrage cumulé, mais une sous-tension à long terme endommagera également la durée de vie de la batterie. Vous devez donc la charger complètement et la stocker en temps voulu après la conduite. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période, veuillez charger la batterie à moitié pleine et la stocker à 80 %, puis retirer la clé. Il est préférable de la recharger tous les 2 mois.
- Ne l'exposez pas au soleil et à la pluie pendant une longue période, et évitez de la ranger dans des endroits avec une humidité de l'air élevée et
- Veuillez vérifier régulièrement si les performances des freins sont bonnes. N'injectez pas d'huile dans les plaquettes de frein qui risquent de causer une défaillance des freins. Lorsque vous conduisez en descente les jours de neige et de pluie, veuillez à conduire lentement pour assurer votre sécurité.
- La modification des pièces de la draineuse, ou le remplacement des pièces d'origine affectera la sécurité de votre draineuse. Pour votre sécurité personnelle et les droits des consommateurs, veuillez ne pas démonter les pièces par vous-même. Si une réparation ou un remplacement est nécessaire, veuillez contacter le revendeur ou un personnel de maintenance professionnel.

- Veuillez vérifier soigneusement que les pièces sont en bon état avant chaque utilisation pour assurer votre sécurité.
- Veuillez respecter avec soin les règles de la circulation.
- Ne placez pas la batterie dans un environnement où la température est élevée et ne la mettez pas au feu. Lors de la charge, ne vous approchez pas de matériaux inflammables et explosifs.
- Lorsque vous roulez dans des endroits très fréquentés, assurez-vous que l'environnement soit sûr pour une conduite plus sûre ou éteignez l'appareil pour éviter tout danger.
- Lors de la mise au rebut de la batterie, veuillez décharger la tension de la batterie à 0 volt. La batterie au lithium est un matériau inflammable et explosif, veuillez ne pas la jeter au feu.
- Les certifications pertinentes de notre chargeur et de notre batterie sont rigoureusement testées avant de quitter l'usine. Les paramètres techniques du chargeur sont entièrement adaptés à la conception des paramètres du panneau de protection de la batterie ; la compatibilité anti-interférence électronique est bonne. Si le chargeur est perdu, utilisez le chargeur d'un autre fabricant. En raison de la non-correspondance des paramètres électriques et des interférences mutuelles, la batterie peut être endommagée et sa durée de vie peut être raccourcie. Il est également possible que la batterie soit surchargée ou même prend feu.
- L'association de notre batterie et de notre contrôleur est très importante. Ce paramètre a été vérifié par de nombreux tests. Veuillez utiliser le contrôleur d'origine configuré en usine. Parce que la conception du couvercle de protection contre les sous-tensions du contrôleur est basée sur la conception des paramètres de protection et les performances de compatibilité correspondantes du panneau de protection de la batterie. Si vous utilisez un contrôleur inapproprié, cela peut affecter la batterie par une décharge excessive et endommager la durée de vie de la batterie. Cela peut également interrompre la puissance de l'ensemble de la draineuse électrique pendant la conduite, et peut également réduire la durée de vie du moteur.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillés(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Ne pas toucher les disques de frein en dehors des opérations de maintenance.
- Le câble souple externe de ce chargeur secteur ne peut pas être remplacé, en cas d'endommagement du cordon, il convient de mettre le chargeur secteur au rebut.

La batterie de la draisienne ne doit être chargée qu'avec le chargeur fournit avec l'appareil. La batterie n'est pas destinée à être remplacée par l'utilisateur. Il est interdit de circuler sur la voie publique (voie de circulation des véhicules à moteur) : Il vous appartient de vous renseigner sur la législation locale.

Avant toute utilisation de cette draisienne électrique, familiarisez-vous avec son fonctionnement, cela vous permettra de garder cet appareil dans les meilleures conditions possibles.

Le manuel peut vous aider à apprendre comment piloter cet appareil électrique en toute sécurité.

Le manuel inclut toutes les instructions et notes d'utilisation ; merci de lire avec attention et de suivre ces instructions pour éviter un danger.

N'utilisez pas votre draisienne électrique avant d'avoir lu le présent manuel et avant de vous être familiarisé avec l'appareil.

Ne prétez pas votre draisienne électrique à quelqu'un n'étant pas familiarisé avec l'appareil. Quand vous utilisez la draisienne, veuillez porter une tenue adaptée, ainsi que tous les éléments de protection nécessaires : un casque, des genouillères, coudières et autres protections.

- Ne pas conduire après avoir consommé de l'alcool ou des drogues.
- Vous devez de souscrire à une police d'assurance pour ce genre d'appareil dans le cas d'un dommage ou blessure causé à un tiers mais aussi dans le cas d'une blessure de l'utilisateur. Veuillez-vous renseigner auprès de votre assureur.
- Ne pas autoriser les personnes de moins de 8 ans, les personnes âgées et les femmes enceintes à s'en servir.
- En cas d'accident, veuillez rester sur place et attendre les secours.
- Cet Appareil est conçu pour le plaisir personnel, il est interdit de s'en servir pour transporter des personnes.
- Les utilisateurs ne doivent pas excéder le poids indiqué dans les spécifications concernant le poids maximum, sinon le conducteur pourrait tomber et se blesser, ou même endommager l'appareil.
- Afin d'assurer la sécurité des autres, l'appareil doit pouvoir s'arrêter à tout moment.
- Ne soyez pas distrait en conduisant, en répondant au téléphone, en écoutant de la musique ou en faisant toute autre activité.
- Veuillez à utiliser cet appareil seulement dans les endroits autorisés, si cet endroit requiert une autorisation, veuillez en faire la demande.
- Ne pas conduire dans des endroits faiblement éclairés et dans le noir.
- Évitez les obstacles, les surfaces lisses, la neige, la glace et les surfaces instables.
- Évitez les objets irréguliers comme rouler sur une branche, des déchets, des cailloux, des rues en pavés.
- Évitez les espaces étroits ou les espaces avec des obstacles.

- Ne permet pas la conduite sur des routes glissantes par temps de pluie
- Évitez les pentes raides.
- Il est interdit d'utiliser la draisienne électrique dans des lieux dangereux, avec présence de gaz inflammables, de vapeurs, de liquides, de poussières qui pourraient entraîner une explosion.

N'ouvrez pas l'appareil, si celui-ci présente un défaut de charge ou de fonctionnement, contactez le vendeur immédiatement, n'essayez pas de réparer par vous-même. Pendant la conduite, vous pourriez être exposés à des dangers imprévus ou à des situations dangereuses, pouvant entraîner de graves blessures, veuillez adopter une conduite prudente et attentive.

En cas d'accident, si vous ne vous êtes pas conformé à ce qui est stipulé dans ce mode d'emploi, l'entreprise n'assurera aucune responsabilité. De même si vous ne suivez pas les instructions de ce manuel cela entraînera l'annulation de la garantie.

Assurez-vous qu'en cas de démontage et remontage du produit pour des opérations de maintenance et/ou de transport, les indications de ce manuel soient correctement suivies pour éviter tout danger.

Nous vous conseillons de faire réaliser l'entretien de la trottinette par un spécialiste. La trottinette doit être re-réglée de l'appareil avant que celui-ci ne soit mis au rebut. L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsqu'on re-re la trottinette. La trottinette doit être éliminée de façon sûre.

Sécurité personnelle



Conduire une draisiennne sans équipement de protection, vêtements, chaussures ou casque peut entraîner des blessures graves ou la mort. Portez toujours un équipement de protection, des vêtements et un casque lorsque vous conduisez la Casque correctement ajusté

AVERTISSEMENT draisiennne. Assurez-vous que l'équipement de protection n'interfère pas avec le contrôle de la direction ou le freinage.

Équipement et vêtements de

Protection Toujours porter : Figure 1.1

- Des couleurs faciles à voir et, si possible, des vêtements réfléchissants.
- Des vêtements adaptés aux conditions météorologiques.
- Portez toujours des chaussures
- Un casque correctement ajusté, approuvé ASTM ou SNELL, doit être porté en tout temps par les conducteurs..

Ne pas porter:

- Des vêtements aux manches larges, écharpes, cravates, cordons ou bijoux qui peuvent s'emmêler avec les pièces mobiles du produit ou interférer avec sa manipulation.
- Chaussures avec lacets non noués.

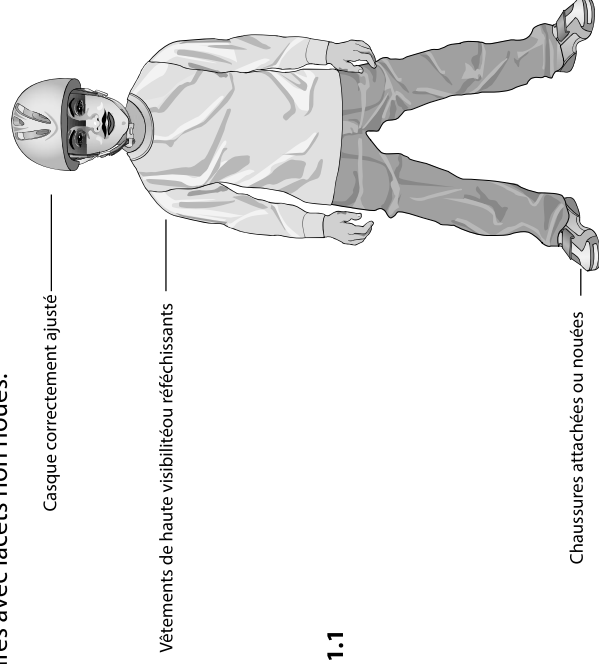


Figure 1.1

Avertissements relatifs à la batterie

Risque d'incendie : aucune pièce électrique n'est réparable par l'utilisateur. Les risques de sécurité suivants peuvent entraîner des blessures graves ou la mort de l'utilisateur de la draisiennne:

- L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur autre que les batteries rechargeables ou le chargeur Mongoose fournis peut provoquer un incendie ou une explosion. Utilisez uniquement la batterie rechargeable et le chargeur Mongoose fournis avec la draisiennne.
- L'utilisation des batteries rechargeables et du chargeur Mongoose pour tout autre produit peut entraîner une surchauffe, un incendie ou une explosion. N'utilisez jamais les batteries rechargeables Mongoose avec un autre produit.
- La falsification ou la modification du système du circuit électrique peut provoquer un risque d'électrocution, d'incendie ou d'explosion et endommager définitivement le système. Le câblage et des circuits exposés dans le chargeur peuvent provoquer un choc électrique. Gardez toujours le boîtier du chargeur bien fermé.
- Chargez la batterie dans un endroit bien ventilé. Ne chargez pas la batterie à proximité de sources de chaleur ou de matériaux inflammables.
- Le contact d'un liquide avec la batterie peut provoquer un risque d'incendie ou d'électrocution. Gardez toujours les liquides éloignés de la batterie et gardez la batterie au sec.
- Un contact entre les bornes positive et négative peut provoquer un risque d'incendie ou d'explosion. Évitez tout contact direct entre les bornes. N'at- trapez jamais la batterie par ses fils ou le chargeur afin d'éviter tout risque d'endommager la batterie ou de provoquer un incendie. Saisissez toujours la batterie par son boîtier ou ses poignées.
- Cessez toute utilisation de la draisiennne si des odeurs sont émises par la batterie, si elle surchauffe ou commence à fuir. Ne touchez pas aux substances qui fuient et ne respirez pas les vapeurs émises.
- Demandez une assistance médicale immédiate si vous êtes exposé à une substance émise par la batterie.
- Cette batterie contient des substances dangereuses. N'ouvrez jamais son boîtier et n'insérez rien dans la batterie.
- Les batteries lithium-ion sont considérées comme des matières dangereuses. Veuillez respecter toutes les lois locales, nationales et régionales concernant le recyclage, la manipulation et l'élimination des batteries lithium-ion.
- N'exposez pas la draisiennne, les batteries ou le bloc-batterie à une chaleur excessive, telle que la lumière directe du soleil de façon prolongée ou à une flamme nue.
- N'entreposez jamais le produit ou la batterie à des températures glaciales. Le gel endommagera définitivement la batterie.





Avant de commencer le montage, assurez-vous bien que les pièces soient bien présentes. Une partie du matériel est attachée à un ensemble de pièces.

Contenu de l'emballage

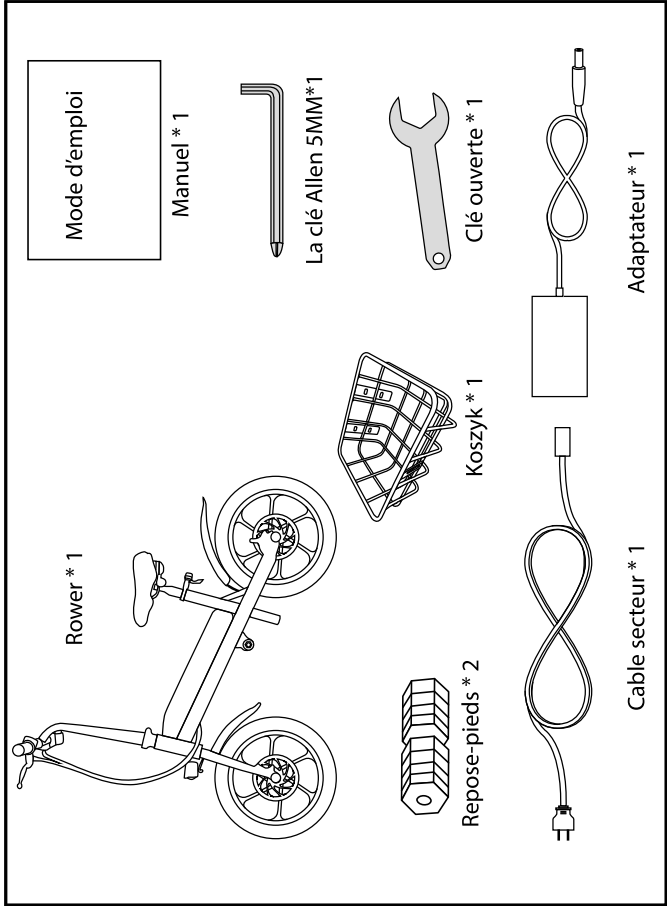


Figure 2.1

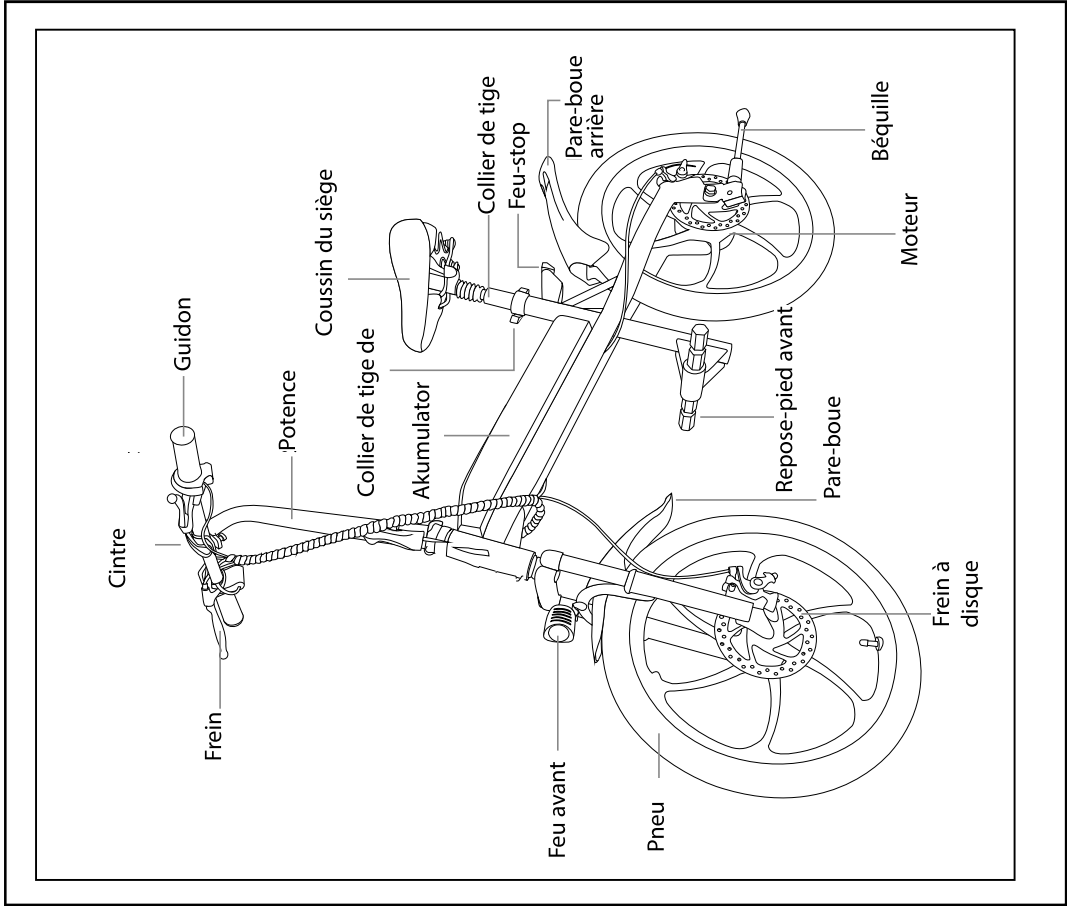
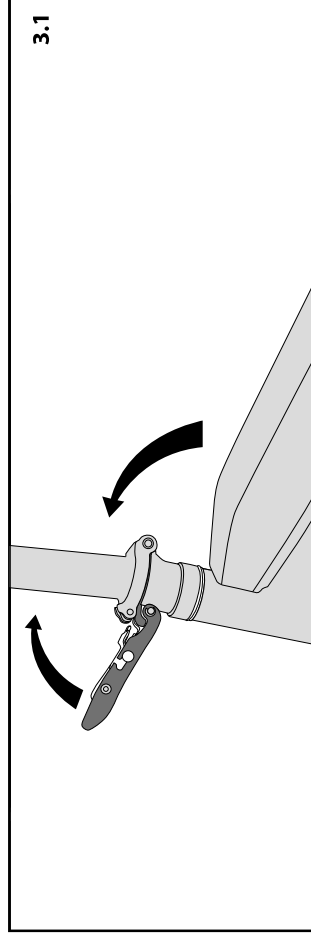


Figure 2.2

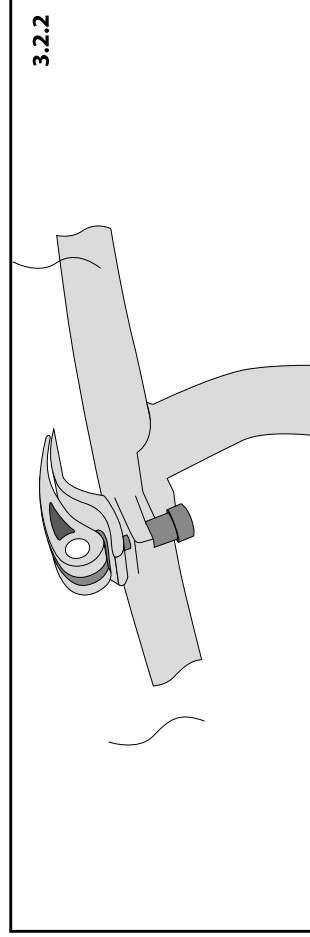
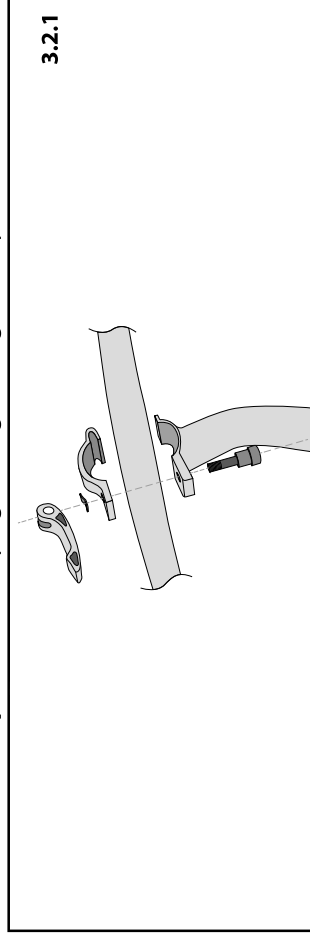
3

Montage



1. Première étape: Après avoir déballé l'ensemble de la drainerie électrique, retirez les matériaux d'emballage (voir Figure 3.1).

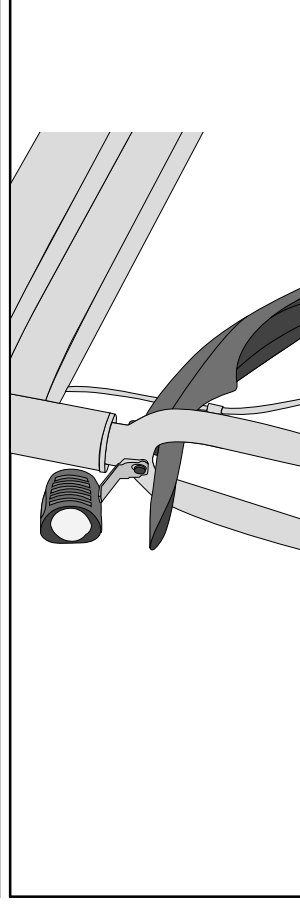
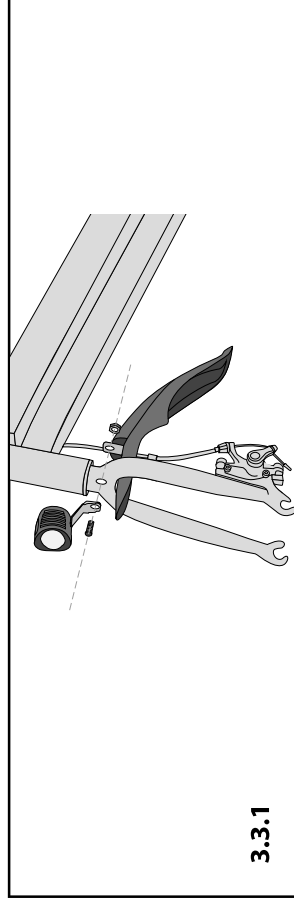
2. Deuxième étape: Installez la poignée, réglez l'angle de la potence.



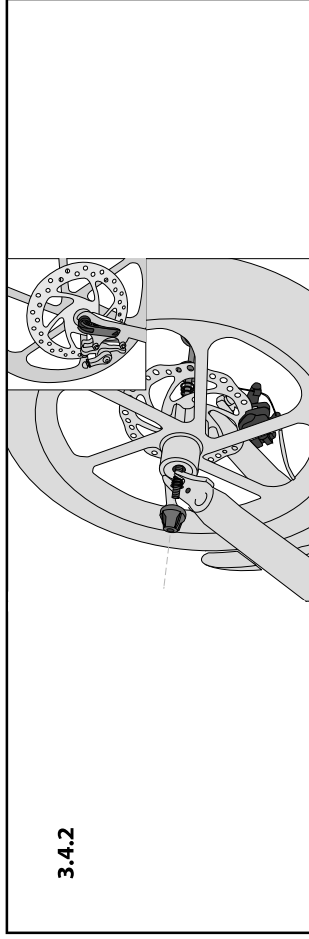
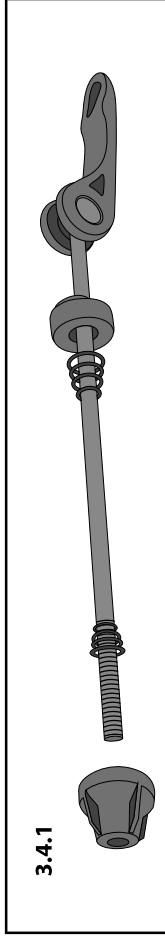
La tige de selle et la roue avant doivent être alignées en même temps vers l'avant. Verrouillez ensuite le guidon sur le système riser. Assurez-vous que le déverrouillage rapide est verrouillé. Faites attention à l'angle et à la direction du guidon (la transmission et l'afchage de la batterie sont sur le côté avant gauche. Les feux, le klaxon et la poignée de vitesse sont sur le côté avant droit. Veuillez régler le guidon selon un angle confortable.

(voir Figure 3.2 et 3.3).

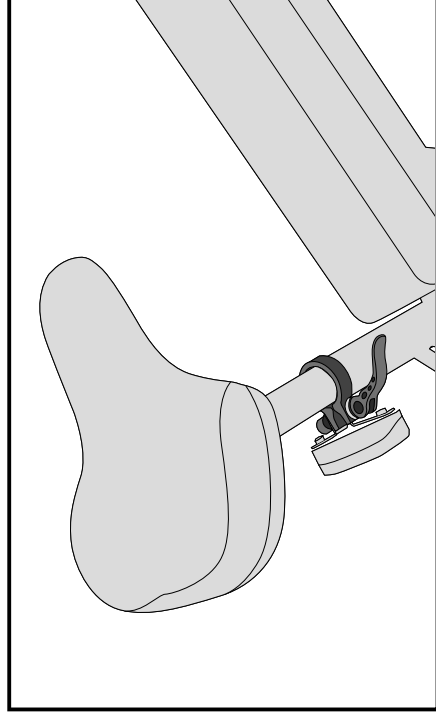
3. Étape 3: Réglez le niveau du coussin de la selle. Lors du verrouillage, veuillez garder le coussin de la selle au niveau (selon vos préférences personnelles). Important : le mécanisme de la selle doit être verrouillé et la profondeur de la tige de la selle doit être égale ou supérieure à la ligne de sécurité marquée sur la tige. (voir Figure 3.4)



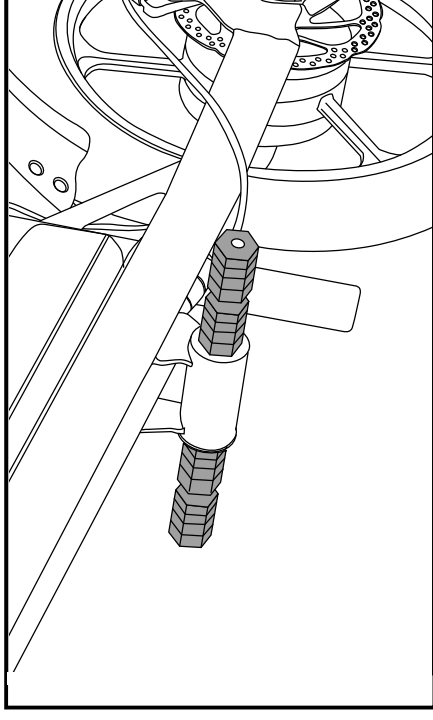
4. Étape 4: Parce que les motifs dentelés à gauche et à droite des reposepieds sont différents. La méthode d'installation est différente; L à gauche / R à droite. Verrouillez le repose-pied R à la manivelle en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre et verrouillez le repose-pied L en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le côté gauche de la manivelle (voir Figure 3.5).



5. Étape 5 : Insérez le tube de selle et réglez sa hauteur. Lors du verrouillage, maintenez la selle correctement à niveau (selon vos préférences personnelles). Important : Le collier de selle doit être verrouillé et le tube de selle inséré jusqu'à ou au-dessus de la ligne de sécurité. (Voir Figure 3.5)



6. Étapek 6: Étant donné que les filetages des pédales gauche et droite sont différents, la méthode d'installation est différente; la pédale gauche est sur la pédale gauche/droite. Utilisez la pédale droite pour le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale gauche pour le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. (Voir Figure 3.6).



4

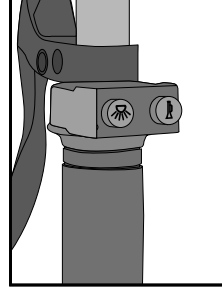
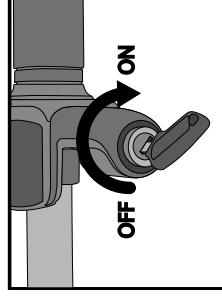
Utilisation

Démarrage de la draisienne

Lorsque vous commencez à conduire, vous devez utiliser la clé pour mettre en route la draisienne (l'affichage de la batterie s'allumera), tournez la poignée puis tournez la poignée d'accélération (voir : Figure 4.1).

Feux et klaxon

Pour allumer le feu avant de la draisienne électrique, appuyez longuement sur le signe  et appuyez sur  pour klaxonner. (voir : Figure 4.2).



Lors de la conduite sur une route avec de l'eau, la profondeur de l'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur de la roue motrice. Si la profondeur de l'eau accumulée dépasse le bord inférieur de la roue motrice, cela peut provoquer une infiltration d'eau dans la roue motrice et provoquer un dysfonctionnement et des dommages.



Freinage

1. Lors du freinage pendant la conduite, utilisez tout d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Pour le freinage d'urgence, les freins avant et arrière doivent être utilisés en même temps. Les utiliser seuls réduira l'effet du freinage. De plus, il est recommandé de ne pas freiner en continu, car cela entraînera une surchauffe des freins et réduira l'effet de freinage.
2. Cette draisienne possède un dispositif d'arrêt automatique connecté aux freins. Lorsque le frein est utilisé, le contrôleur coupe automatiquement l'alimentation (mais veuillez noter que lorsque le levier de frein revient à sa position d'origine, il est toujours sous tension). En cas d'urgence et de perte de contrôle, veuillez tourner la clé sur la position arrêt immédiatement après le freinage.
3. Lors de la conduite par temps humide, par temps pluvieux ou sur route boueuse, la distance de freinage sera réduite.

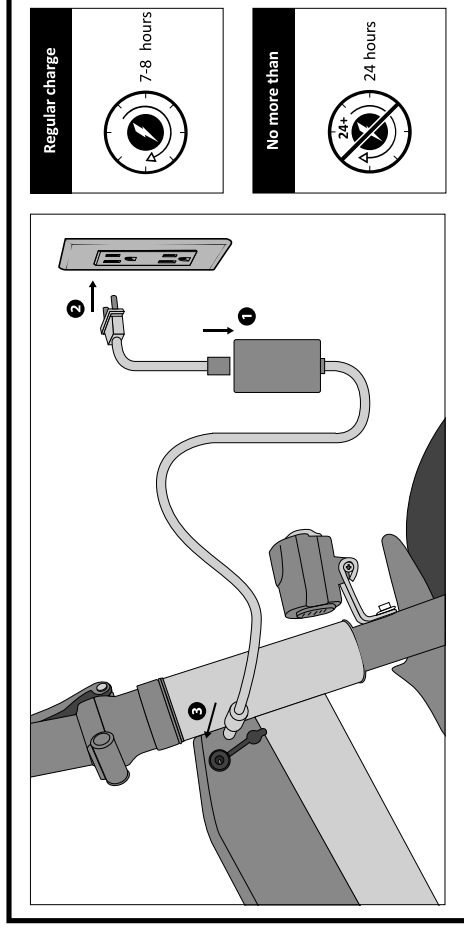
Par conséquent, pour votre sécurité:

- Soyez prudent lors du freinage, de l'accélération ou dans les virages.
- Conduisez à une vitesse plus lente et laissez une distance de freinage suffisante.
- Essayez le plus que possible de garder la draisienne à la verticale.
- Faites plus attention lorsque vous passez sur des surfaces lisses, telles que des voies ferrées, des plaques de fer, plaques d'égout, des routes peintes, etc.



Le voyant du chargeur est rouge lorsqu'elle est en charge et devient vert lorsque la charge est terminée.

- Ne pas placer la draisienne à proximité de matériaux inflammables et explosifs lors de la charge de la batterie. Lors de l'utilisation du chargeur, faites attention et protégez la prise pour éviter d'endommager la prise en raison de fortes tractions et d'endommager les câbles d'entrée et de sortie. Dans le même temps, soyez rigoureux sur les mesures d'étanchéité à l'humidité et à l'eau.
- Il est interdit d'utiliser le chargeur dans un environnement instable, contenant des fumées excessives, des poussières, de l'humidité et exposé à



lumière directe du soleil ; ne connectez pas le chargeur lorsque la tension est instable ou lors d'épisode de foudre. Lorsque le chargeur fonctionne, veuillez conserver de bonnes conditions de ventilation et de dissipation thermique.

- Ne laissez aucun liquide ou objet métallique entrer dans le chargeur. Faites attention aux chocs.
- Il y a une tension élevée dans le chargeur, les nonprofessionnels ne doivent pas l'ouvrir. Veuillez ne pas remplacer la prise et le fil du chargeur par vous-même pour éviter les accidents.

À propos de la batterie

- En raison de facteurs tels que le transport et le stockage, la puissance de la batterie d'un véhicule électrique récemment acheté peut ne pas être suffisante. Veuillez charger complètement la batterie avant votre premier trajet.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine désigné par notre société, sinon un autre chargeur pourrait endommager la batterie et d'autres appareils électriques connexes, voire provoquer un accident. Le client supporte lui-même toutes les conséquences qui en résultent.
- Une décharge excessive affectera la durée de vie de la batterie, veuillez donc la recharger en temps opportun. Si la batterie n'est pas utilisée pendant une longue période (par exemple en période hivernale), elle doit être chargée une fois par mois.
- Pour éviter tout danger, veuillez à ne pas laisser tomber, heurter ou pincer la batterie.

- Faites attention à l'étanchéité (le support de charge doit être branché une fois que la fche en caoutchouc du support de charge est complètement chargée) et l'eau ne doit pas entrer en contact avec le port de charge de la batterie.
- En raison de facteurs tels que le transport et l'inventaire, la puissance de la batterie de la draisienne électrique nouvellement achetée peut être insuffisante. Veuillez charger complètement la batterie avant la conduite électrique.

5

Entretien



Un bon entretien est essentiel aux performances et au fonctionnement en toute sécurité de la draisienne. Inspectez toujours la draisienne et effectuez l'entretien nécessaire avant chaque utilisation. Le manque d'entretien régulier de la draisienne peut entraîner un dysfonctionnement d'une des pièces critique ou des blessures graves voire même la mort.

Maintenance de base

- Les procédures suivantes vous aideront à entretenir votre draisienne afin que vous puissiez y profiter pendant de longues années.
- Pour les cadres sont peints, dépoussiérez la surface et retirez toute saleté non adhérente avec un chiffon sec. Pour nettoyer, essuyez avec un chiffon humide imbibé d'un mélange de détergent doux.
 - Éliminez tous les débris entre les roues et le cadre
 - Rangez votre draisienne à l'intérieur lorsqu'elle n'est pas utilisée. Une exposition prolongée aux rayons UV, à la pluie et aux éléments extérieurs peut endommager les composants.
 - Rouler sur la plage ou dans les zones côtières expose votre draisienne au sel qui est très corrosif. Lavez votre draisienne fréquemment.
 - Si la peinture est rayée ou écaillée sur le métal, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille. Un vernis à ongles transparent peut également être utilisé à titre préventif.
 - Vérifiez que les roues soient solidement fixées à la draisienne et que les

INFOLINIA SERWISOWA

tel: +48 22 123 96 60
lub e-mail: serwis@manta.com.pl
od poniedziałku do piątku w godz. 9:00-17:00

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w specyfikację produktu bez uprzedzenia.

SERVICE INFOLINE

tel: +48 22 123 96 60
lub e-mail: serwis@manta.com.pl
from Monday to Friday, 9:00-17:00

The manufacturer reserves the right to make changes to product specifications without notice.



Prawidłowa utylizacja urządzenia.

To oznaczenie informuje, że produktu nie należy utylizować wraz z odpadami z gospodarstw domowych w całej Unii Europejskiej. Aby uniknąć ewentualnych szkód dla środowiska i człowieka spowodowanych niekontrolowaną utylizacją odpadów, należy poddawać je odpowiedzialnemu odzyskowi w celu zadbania o zrównoważone ponowne wykorzystanie surowców materiałowych. Aby zwrócić wykorzystane urządzenie, należy skorzystać z odpowiednich systemów zwrotu i zbiórki odpadów lub skontaktować się ze sprzedawcą urządzenia. W takim punkcie istnieje możliwość poddania wyrobu odzyskowi w sposób bezpieczny dla środowiska.



Uwaga!

Konstrukcja produktu i parametry techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Dotyczy to przede wszystkim parametrów technicznych, oprogramowania, zdjęć oraz podręcznika użytkownika. Niniejszy podręcznik użytkownika służy ogólnej orientacji dotyczącej obsługi produktu. Producent i dystrybutor nie ponoszą żadnej odpowiedzialności tytułem odszkodowania za jakiegokolwiek niesłójności wynikające z błędów w opisach występujących w niniejszej instrukcji użytkownika.

Producer: MANTA S.A.

ul. Bardowskiego 10
03-888 Warszawa
e-mail: manta@manta.com.pl; www.manta.com.pl

MES2001L: Year of production: 2022
Net weight: 21.5kg
Waterproof: IPX4
Max. user weight: 120 kg

Producent: MANTA S.A.

ul. Bardowskiego 10
03-888 Warszawa
e-mail: manta@manta.com.pl; www.manta.com.pl

MES2001L: Rok produkcji: 2022
Waga netto: 21.5kg
Wodoodporność: IPX4
Maks. waga użytkownika: 120 kg

